Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Masarykovo náměstí 1/6
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

brnlvp20v00epp

Odbor dopravy

Naše čj.: MÚBNLSB-OD-64318/2020-KENJI
Naše sp. zn.: OD-14848/2020-KENJI
Vyřizuje: Mgr. Bc. Jiří Kenda
Tel.: 326 909 344
E-mail: jiri.kenda@brandysko.cz
Datum: 01.07.2020

3K značky s.r.o.
IČ 25056271
Jiráskova č. p. 1519/8
251 01 ŘÍČANY U PRAHY

OBECNÍ ÚŘAD ŠESTAJOVICE
DOŠLO 09 -07- 2020
Č.j. 958/20/7/9 PŘÍLOHY

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy

Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. (6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který podala dne 29.6.2020 spol. 3K Značky s.r.o., IČ: 25056271, se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany (dále jen „Žadatel") a předchozího projednání s Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD (dále jen „Policie"), podle ustanovení § 77, odst. 1) písm. c, zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích vedoucích na území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, okres Praha - východ z důvodu označení pracovního místa při realizaci akcí spojených s odstraňováním havárií a provádění běžné údržby pozemních komunikací, **v termínu od 1.7.2020 do 31.3.2021.**

Přechodná úprava provozu spočívá v umístění přechodného dopravního značení, dopravního zařízení a světelného signalizačního zařízení v rozsahu předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), odsouhlaseného policií ve vyjádření ze dne 24.6.2020, č.j.-KRPS-150794-1/ČJ-2020-011506. DIO (situace B/1; B/2; B/3; B/6; B/7; B/8; B/14.2; B/14.3; B/24; B/25.1; B/25.2; B/25.3; C/1; C/2; C/4; C/5; C/6; C/10c; C/11; C/11; C/12; C/13 a C/14), je nedílnou součástí opatření obecné povahy jako jeho příloha č.1.

Dopravní značení a zařízení proveďte jako:	přenosné dopravní značky, zařízení a světelné signalizační zařízení schváleného typu
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	od 1.7.2020 do 31.3.2021
Místo přechodné úpravy provozu:	silnice II. a III. třídy a místní komunikace
Osoba odpovědná za přechodnou úpravu:	Bc. Tadeáš Müller, tel. – 739087248, 3K Značky s.r.o.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1) Dopravní značení proveďte dle schváleného dopravně inženýrského opatření - DIO, uvedeného jako příloha č. 1. tohoto stanovení. Rozmístění DZ provede osoba oprávněná k této činnosti.
2) Přechodné dopravní značení, zařízení a SS zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).
3) Žadatel zajistí splnění podmínek stanovených policií k umístění dopravního značení na danou akci.

4) O nutnosti umístění přechodného dopravního značení, zařízení a SS zařízení bude žadatel informovat zdejší silniční správní úřad ve lhůtě nejméně 3 dny před započetím plánované opravy a neprodleně v případě havárie, a to s uvedením popisu místa, účelu a rozsahu prací v místě omezení (žádáme, abyste vždy uvedli i číslo jednací vydaného stanovení PÚP).
5) Žadatel je po dobu akce povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu a neohrožovalo bezpečnost silničního provozu, případně nebylo zaměnitelné s místní úpravou a nevedlo k nejasnostem ve svém významu.
6) Žadatel zajistí v místě omezení průjezd vozidel záchranného integrovaného systému, vozidel autobusů a bezpečnou chůzi chodům.
7) Osoba zodpovědná za přechodnou úpravu provozu v místě omezení je spol. 3K značky s.r.o., IČ: 25056271, Bc. Tadeáš Müller, tel. - 739087248.

Odůvodnění

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, zpracoval podklady k podanému návrhu, věc posoudil a po projednání s příslušnými dotčenými orgány stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Ve výroku rozhodnutí pak stanoví podmínky pro její platnost. Zejména klade důraz na dodržení souladu provedení dopravního značení dle přiloženého dopravně inženýrského opatření (SITUACE DIO).

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2, zákona č. 500/2000 Sb., správní řád, podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES Vám oznamujeme, že na základě plnění úkolů, které nám ukládají právní předpisy, shromažďujeme a dále zpracováváme Vaše osobní údaje za účelem výkonu agendy silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu. Bližší informace naleznete na stránkách http://www.brandysko.cz/.

Mgr. Bc. Jiří Kenda, v.r.
referent silničního hospodářství

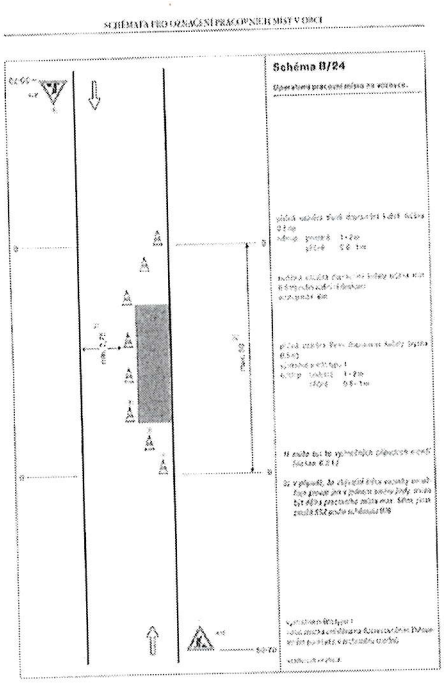
Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce v obcích spadajících do územní působnosti ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav a na úřední desce MěÚ Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Zveřejní se způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

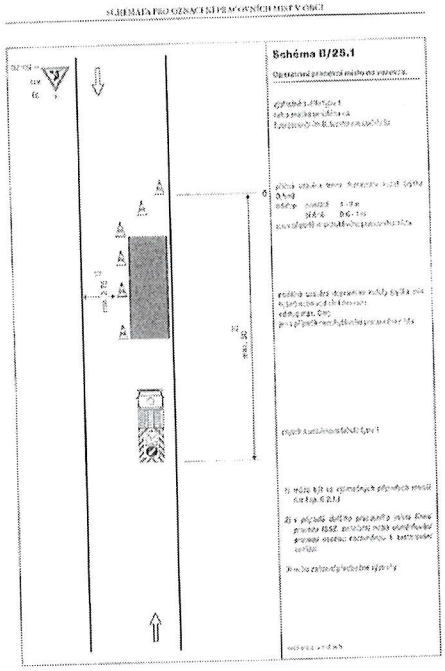
Vyvěšeno dne: 14. 9. 2020 Sejmuto dne: .....

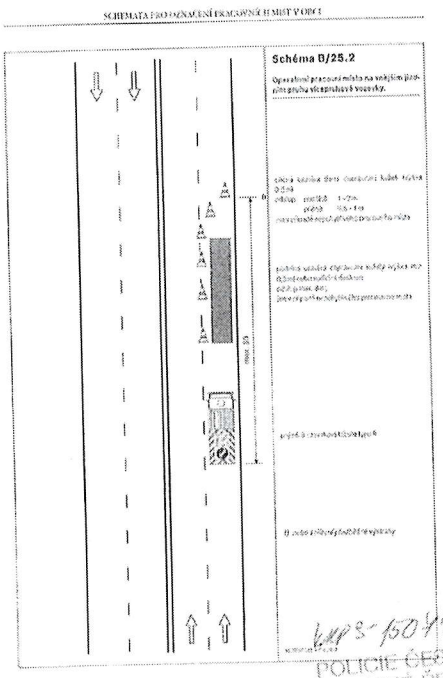
Rozdělovník:
- 3K značky s.r.o., IČ: 25056271
- KSÚS, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Policie ČR, KRPS - DI, ÚO Praha venkov - VÝCHOD, por. Mgr. Lucie Hanousková
- úřední deska (zde)
- obce ORP (k vyvěšení na úřední desce - po sejmutí nevracet)

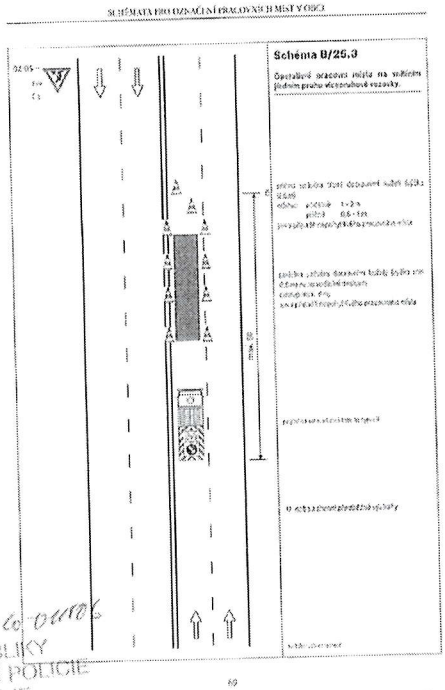
OBEC ŠESTAJOVICE 2

Příloha č.1: DIO - (situace B/1; B/2; B/3; B/6; B/7; B/8; B/14.2; B/14.3; B/24; B/25.1; B/25.2; B/25.3; C/1; C/2; C/4; C/5; C/6; C/10c; C/11; C/11; C/12; C/13 a C/14)

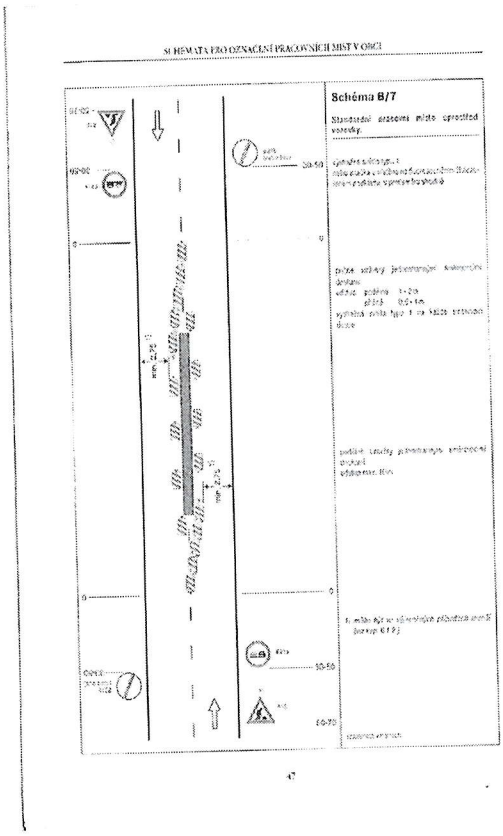


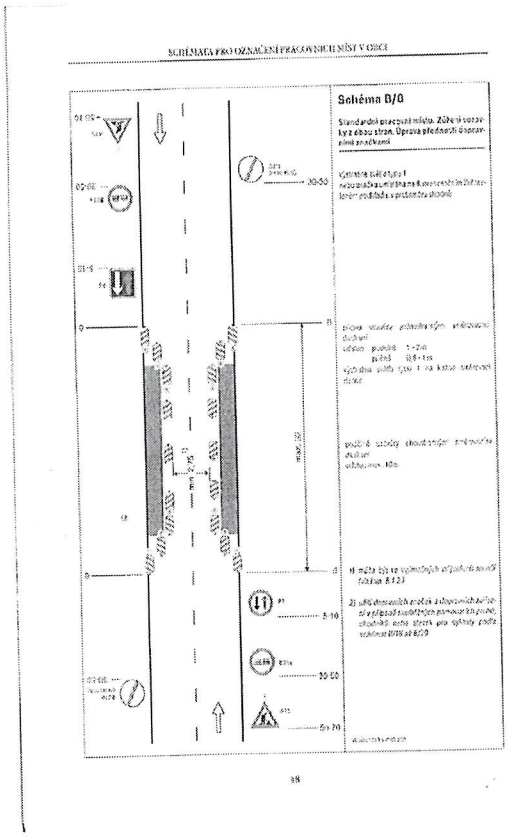


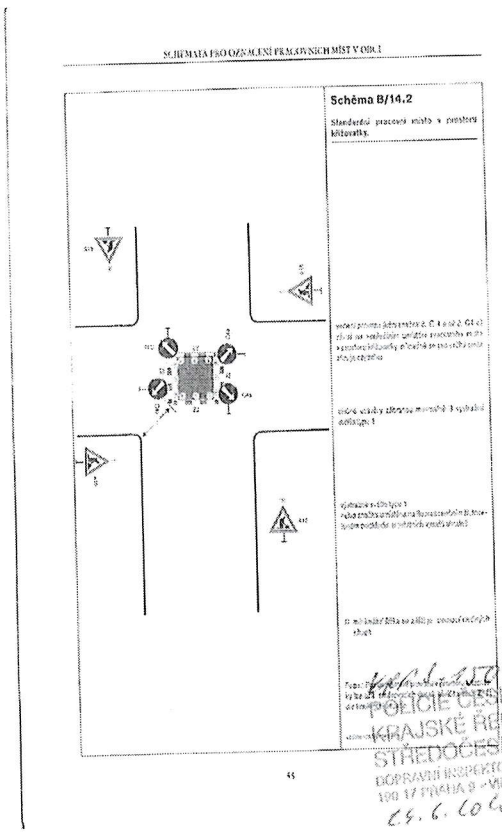


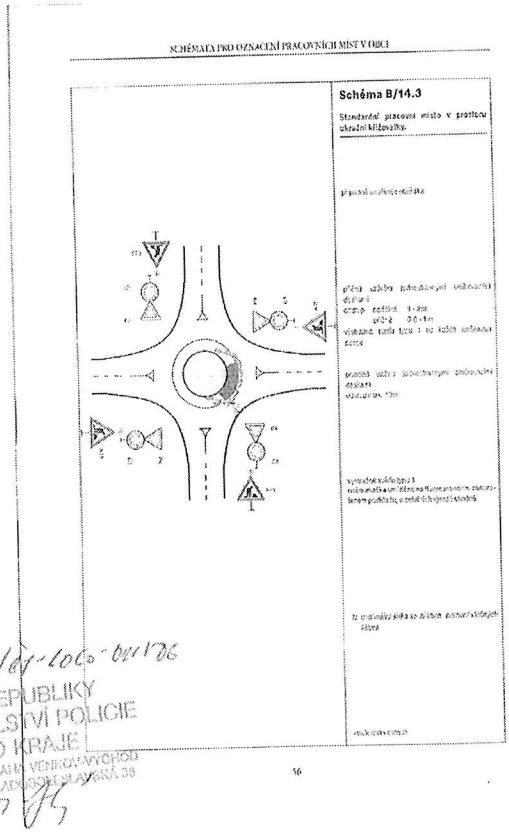


KRPS-150494/ČJ-2020-0000K
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLADOLETICKÁ 918
čj. 6 čelo příl. je

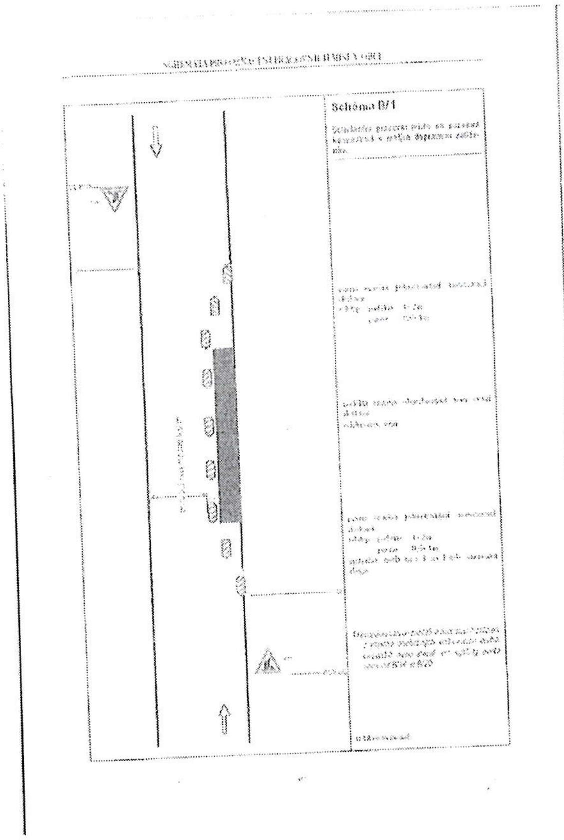


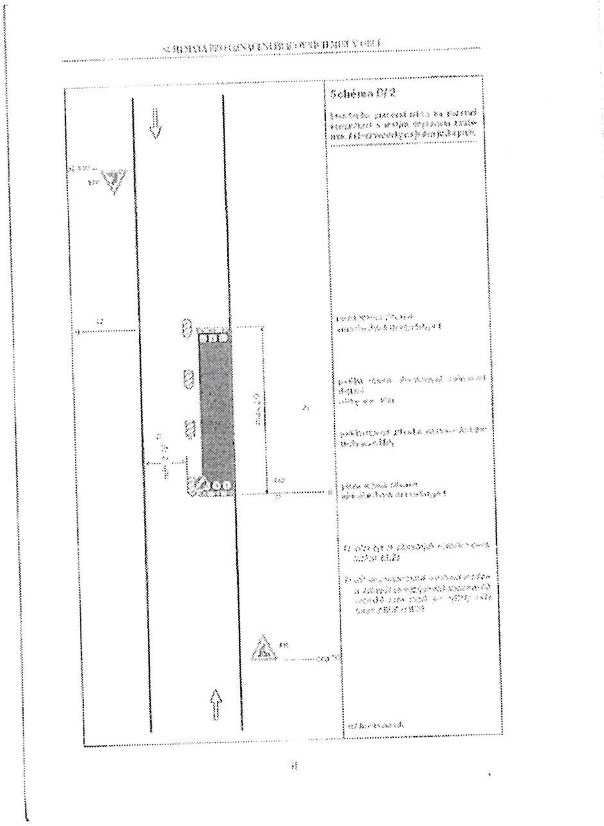


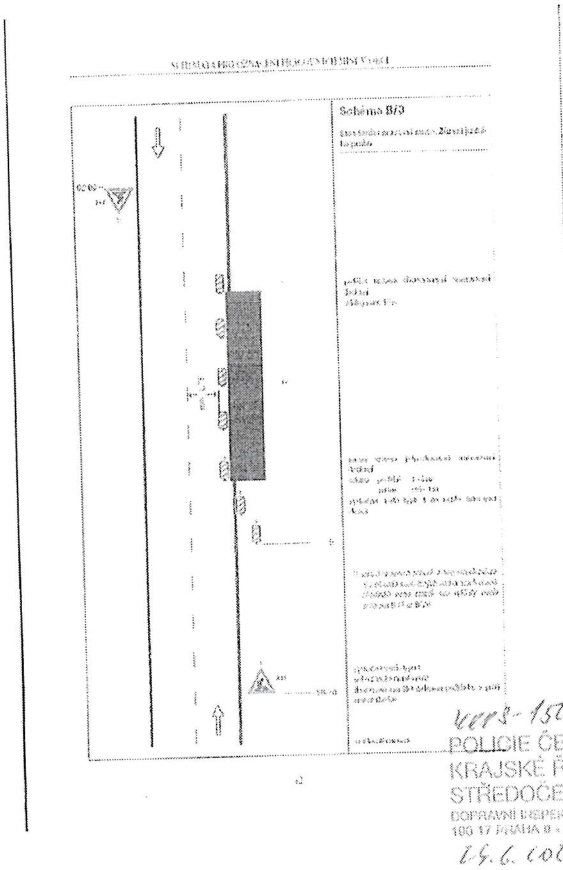


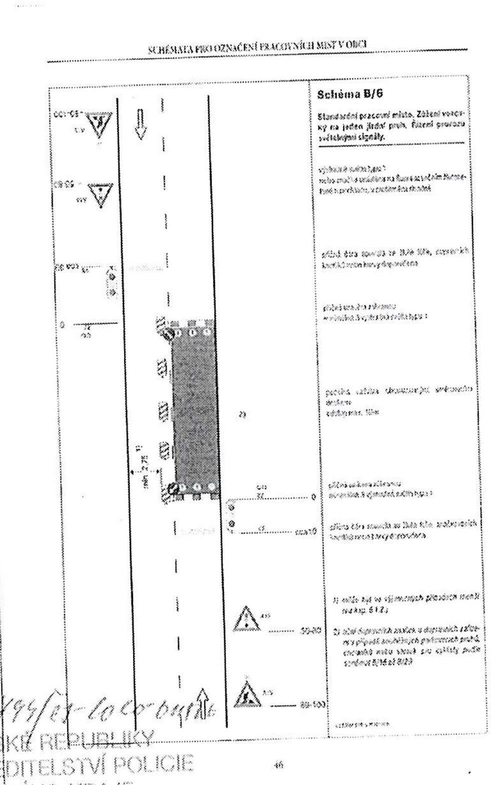


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLADOSOLENLAVSKÁ 38
24.6.2020

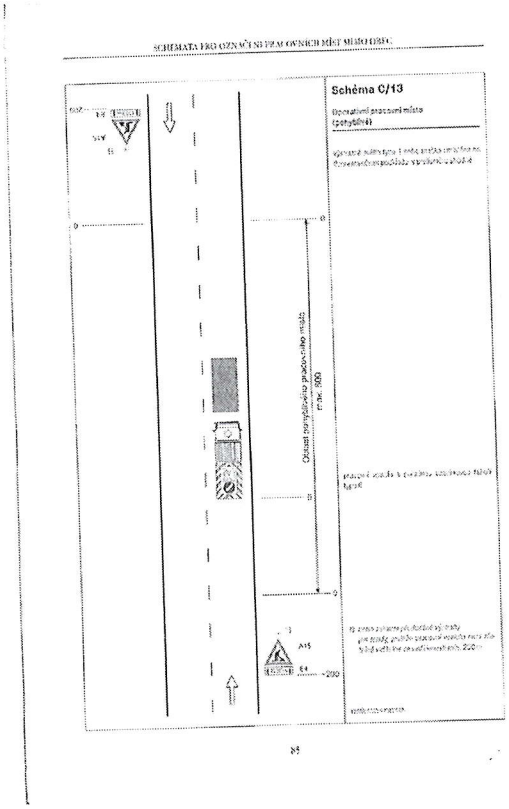


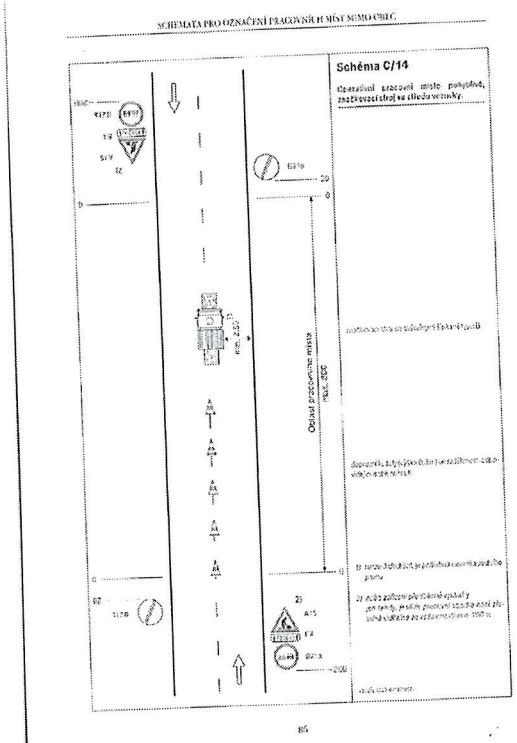




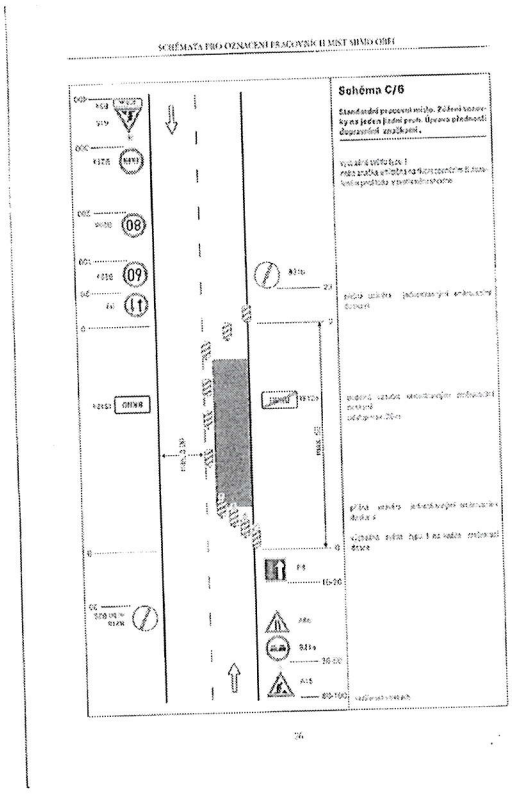


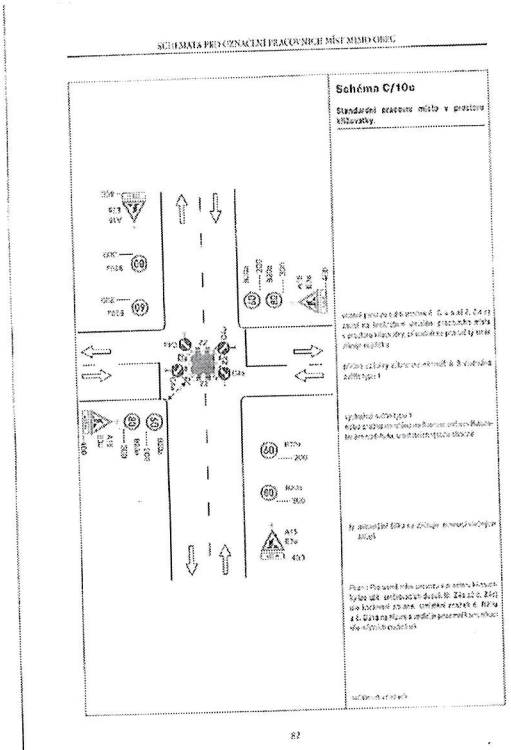
KRPS-150194/ČJ-2020-010106
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLADOBOLESLAVSKÁ 38
24.6.2020 por.

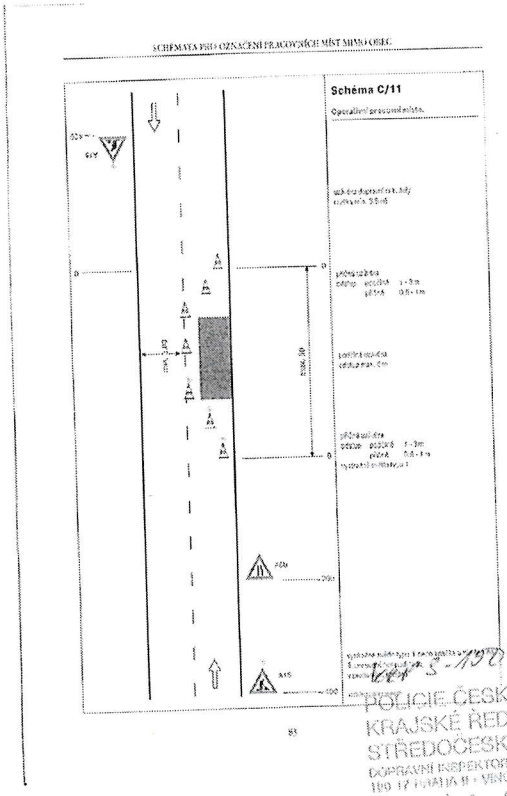


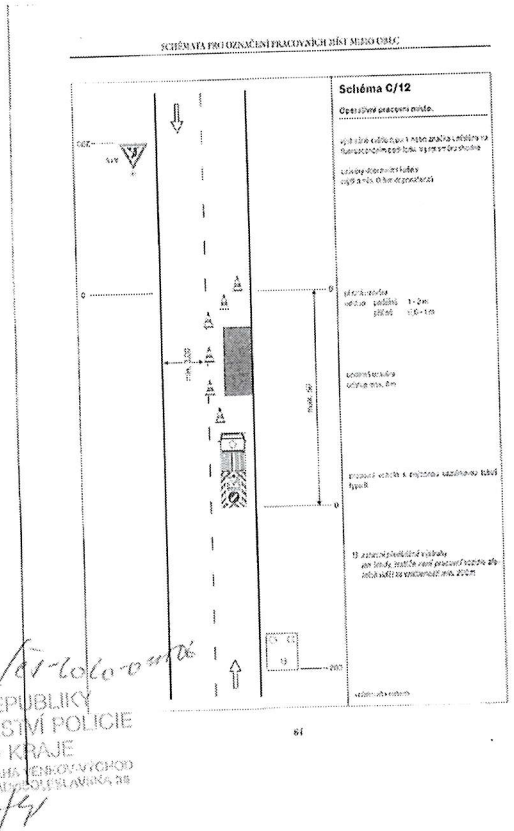


KRPS-150794/ČJ-2020-0110DL
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLADOBOLESLAVSKÁ 38
04.6.2020 por.

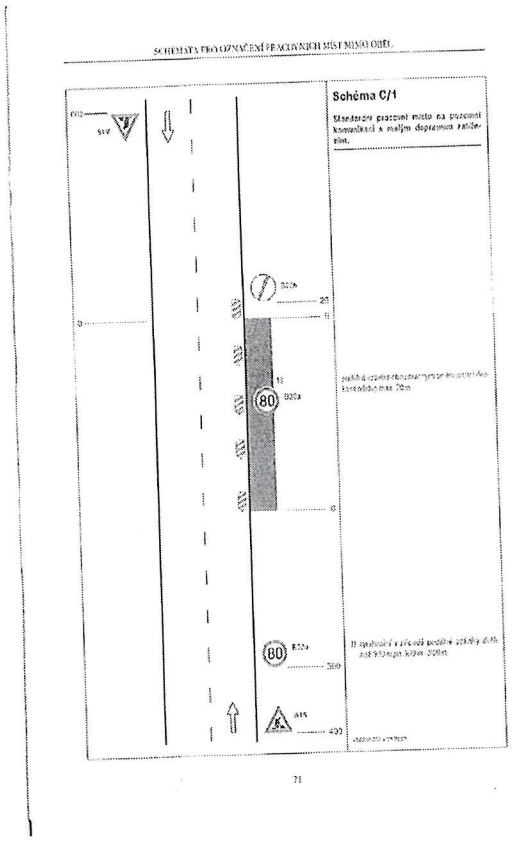


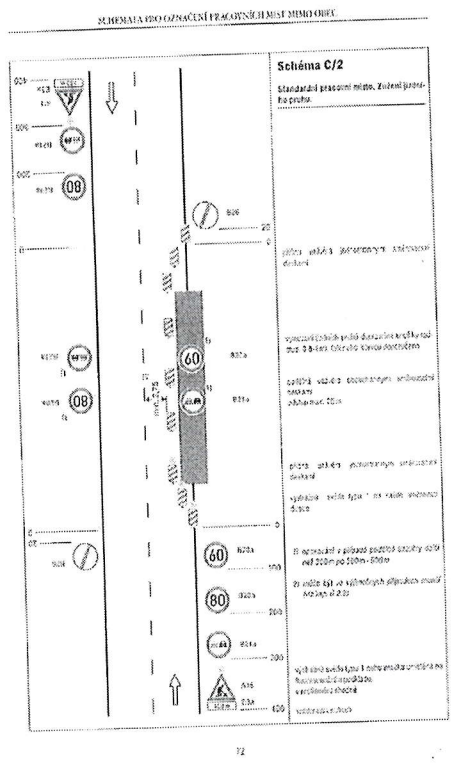


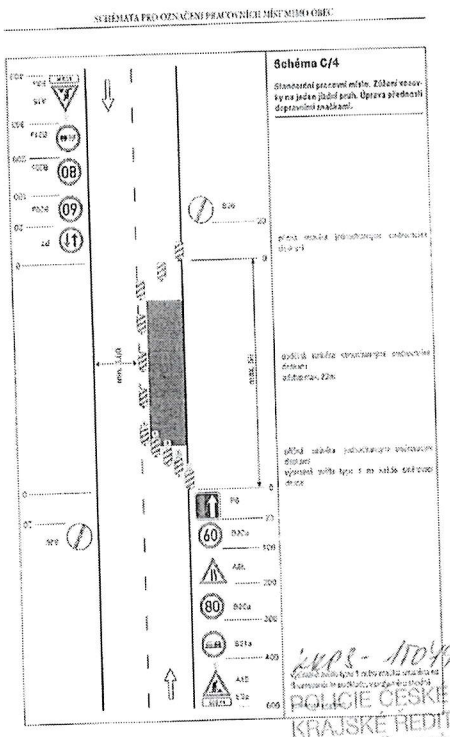


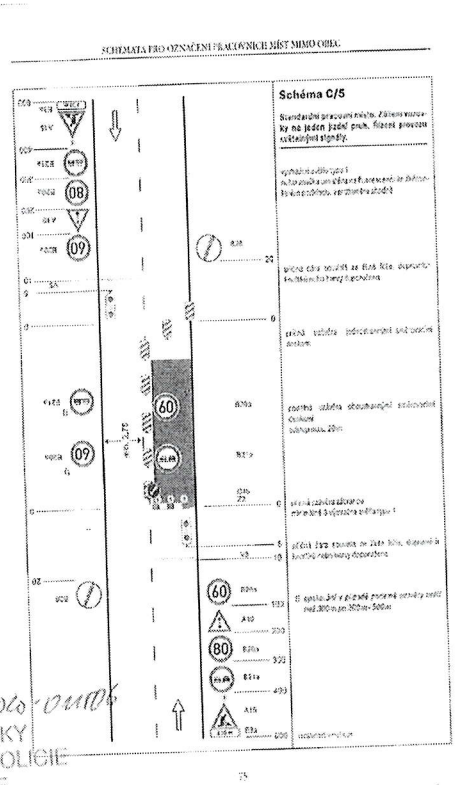


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLADOBOLESLAVSKÁ 38









KRPS-110494/ČT-2020-0011106
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLADOBOLESLAVSKÁ 38
24.6.2020 por.

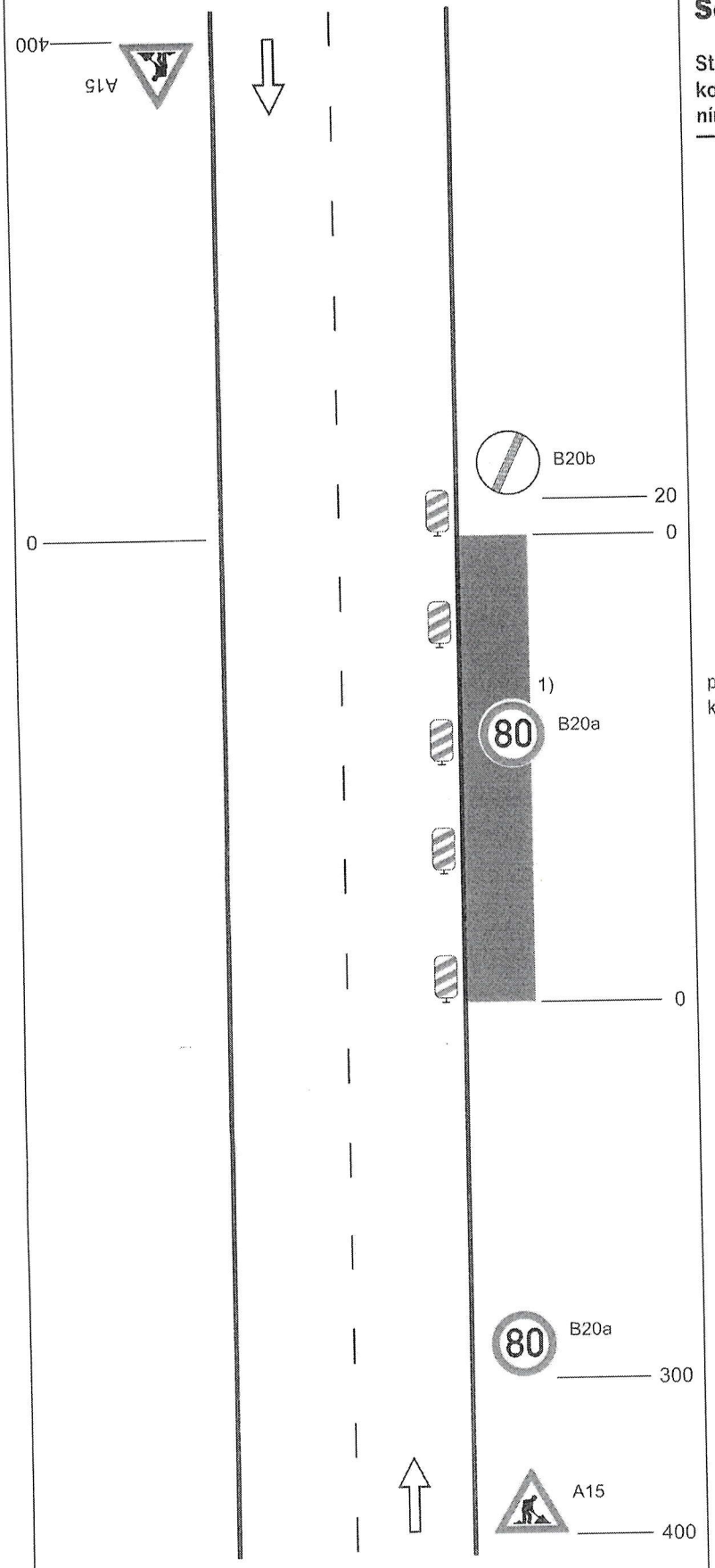


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

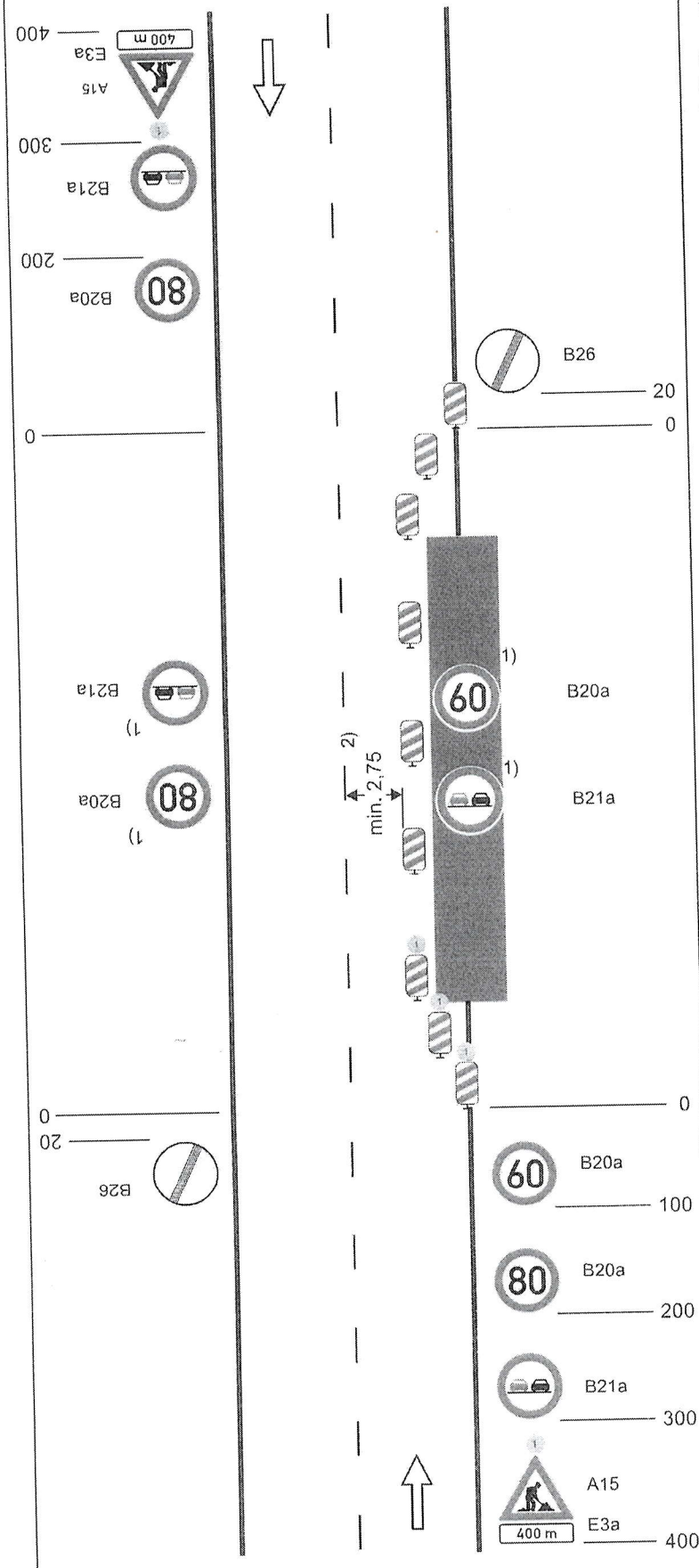


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními kuželíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

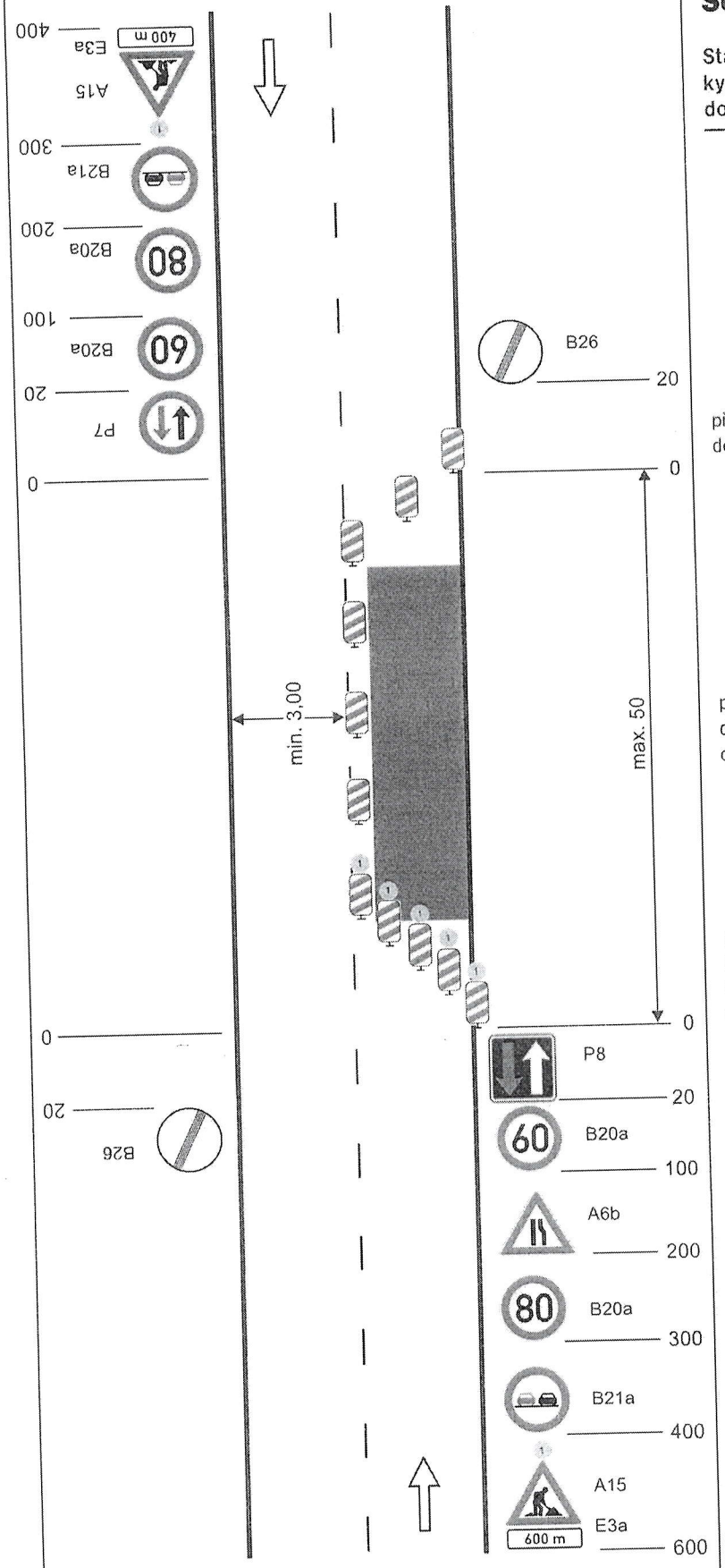


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

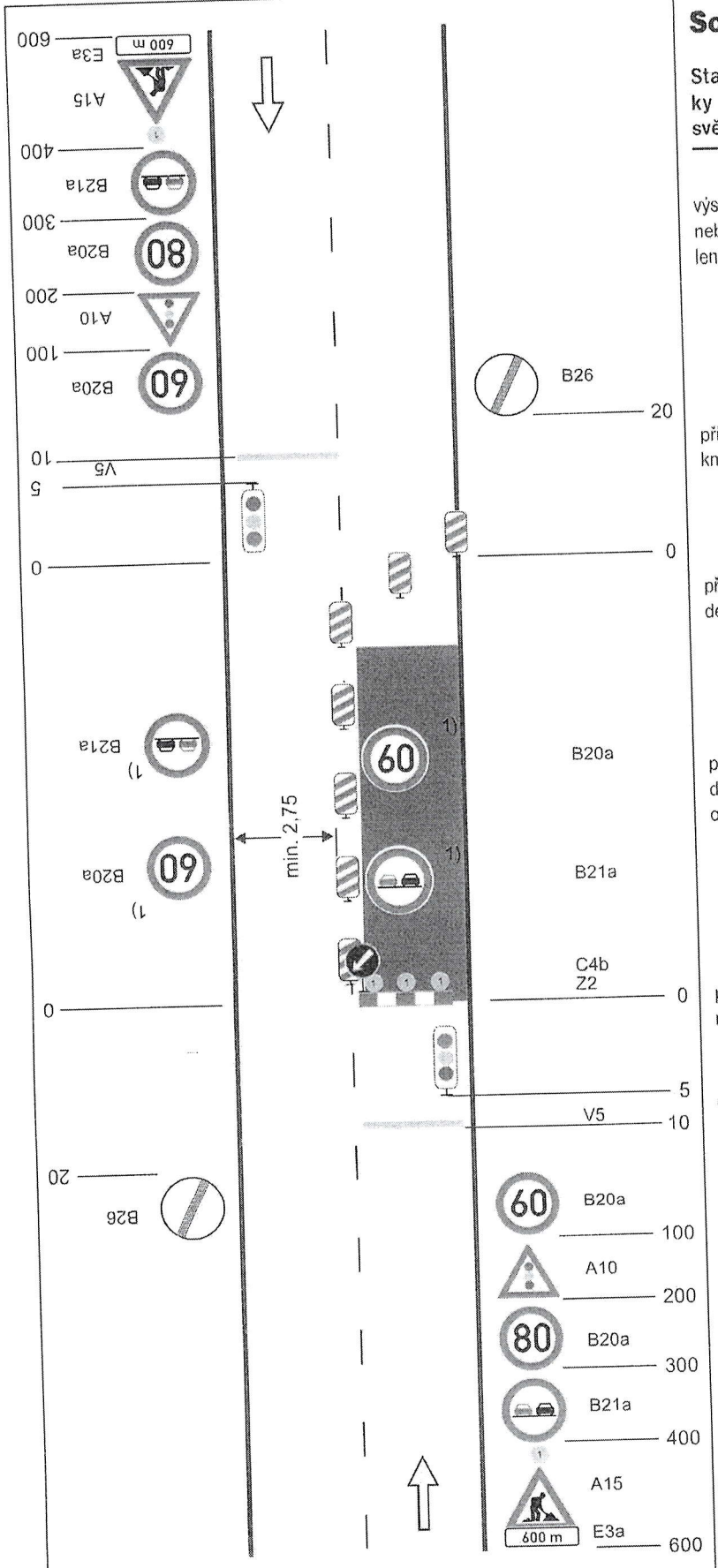


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

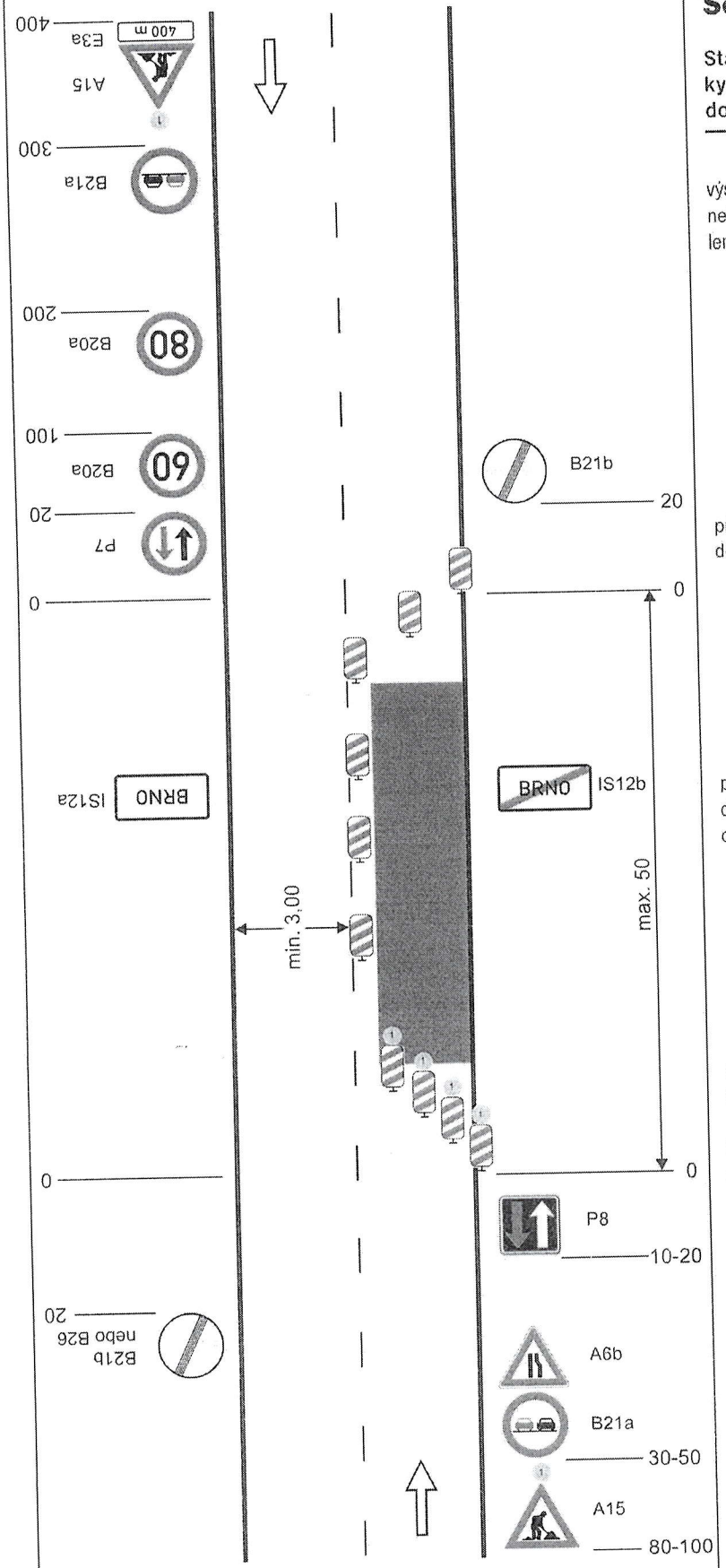


Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami .

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

vzdálenosti v metrech

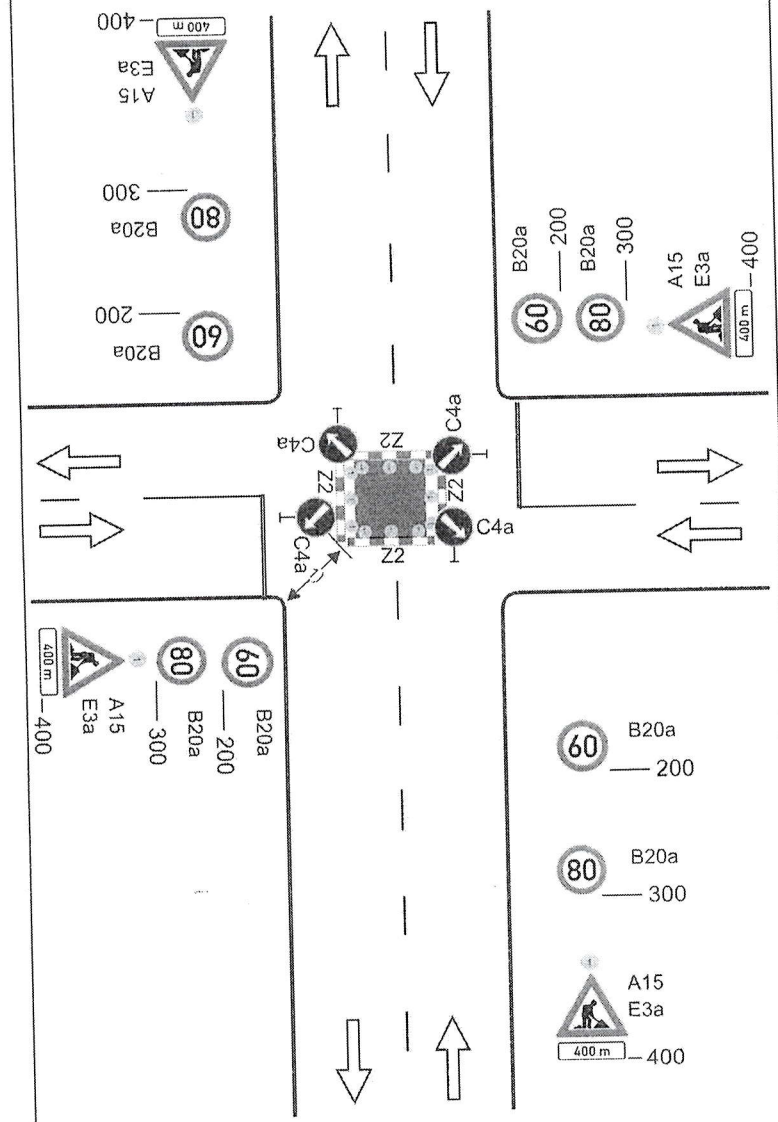


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

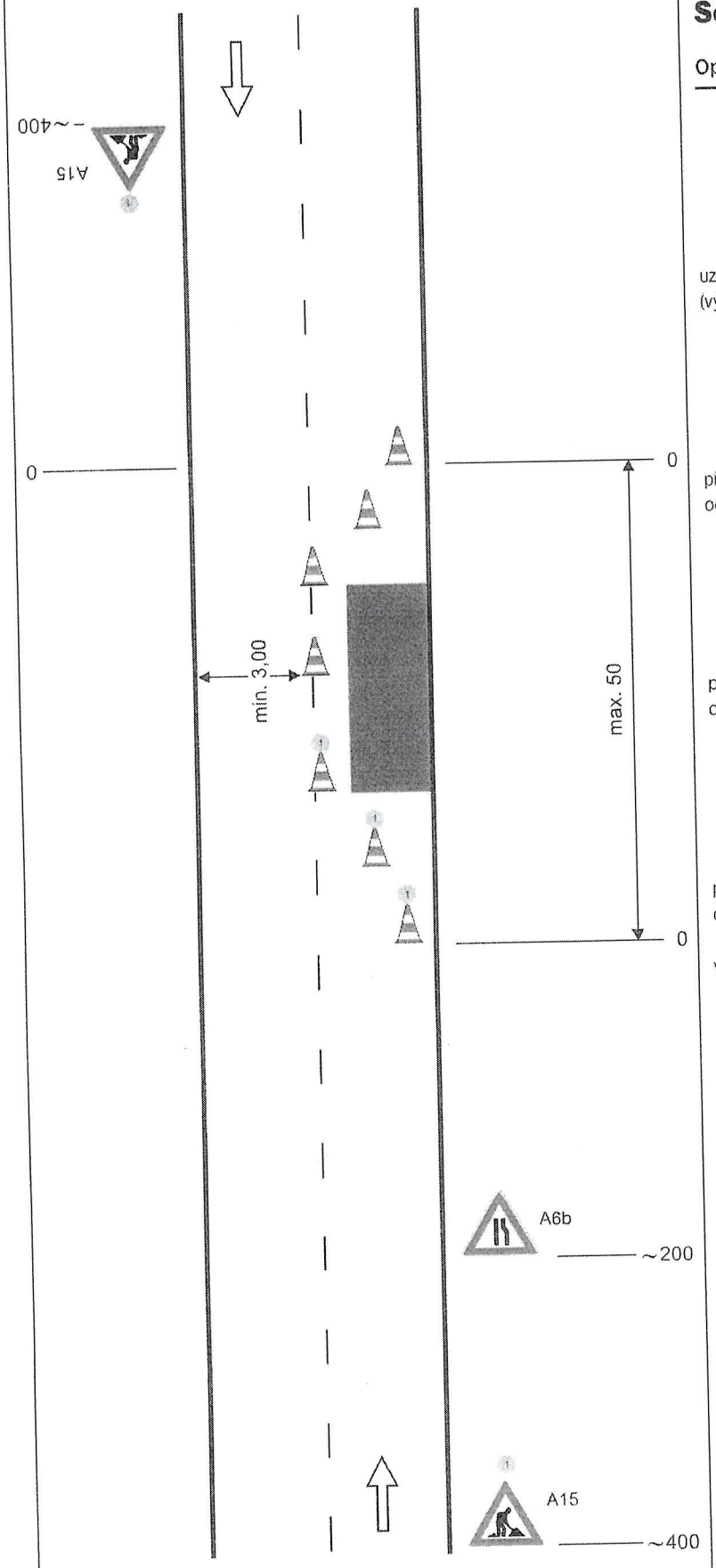


Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

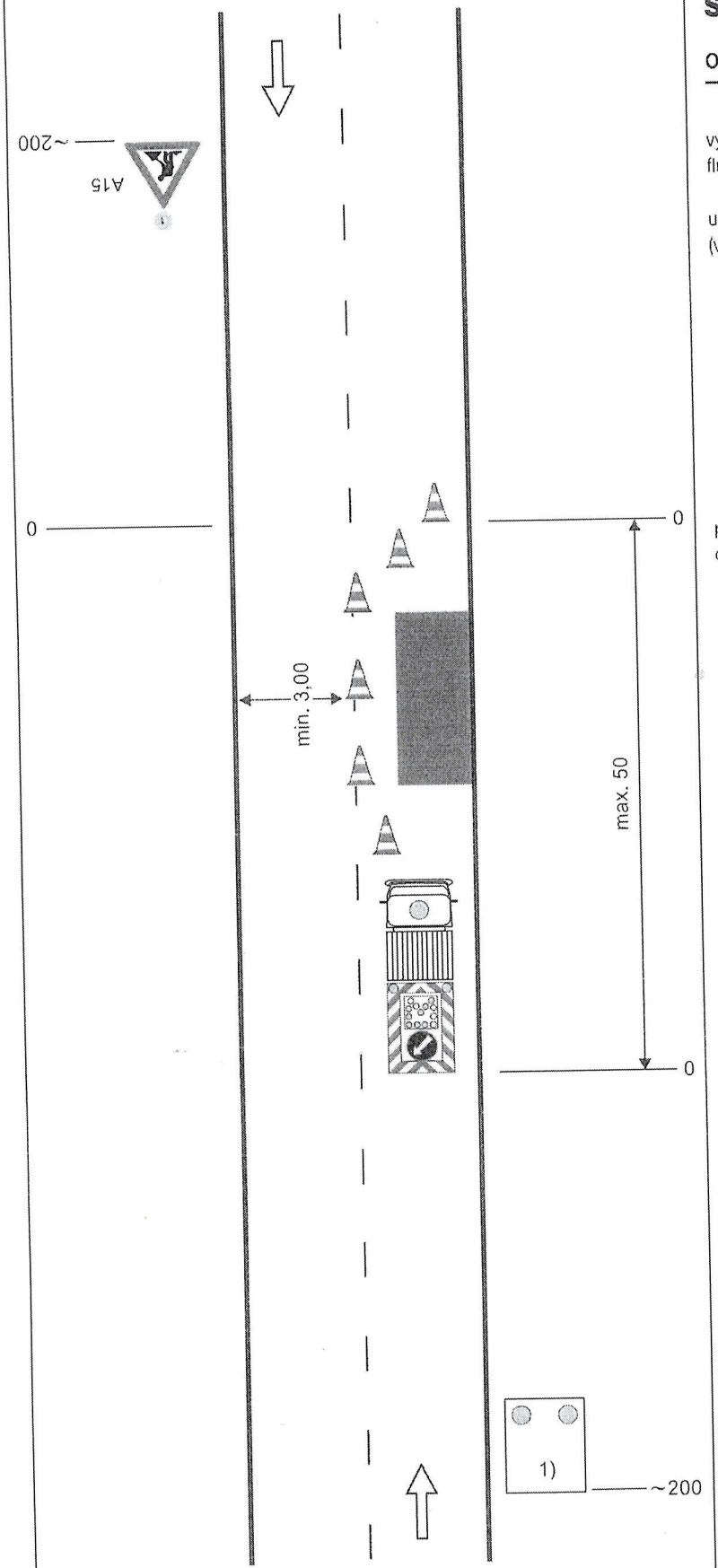


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

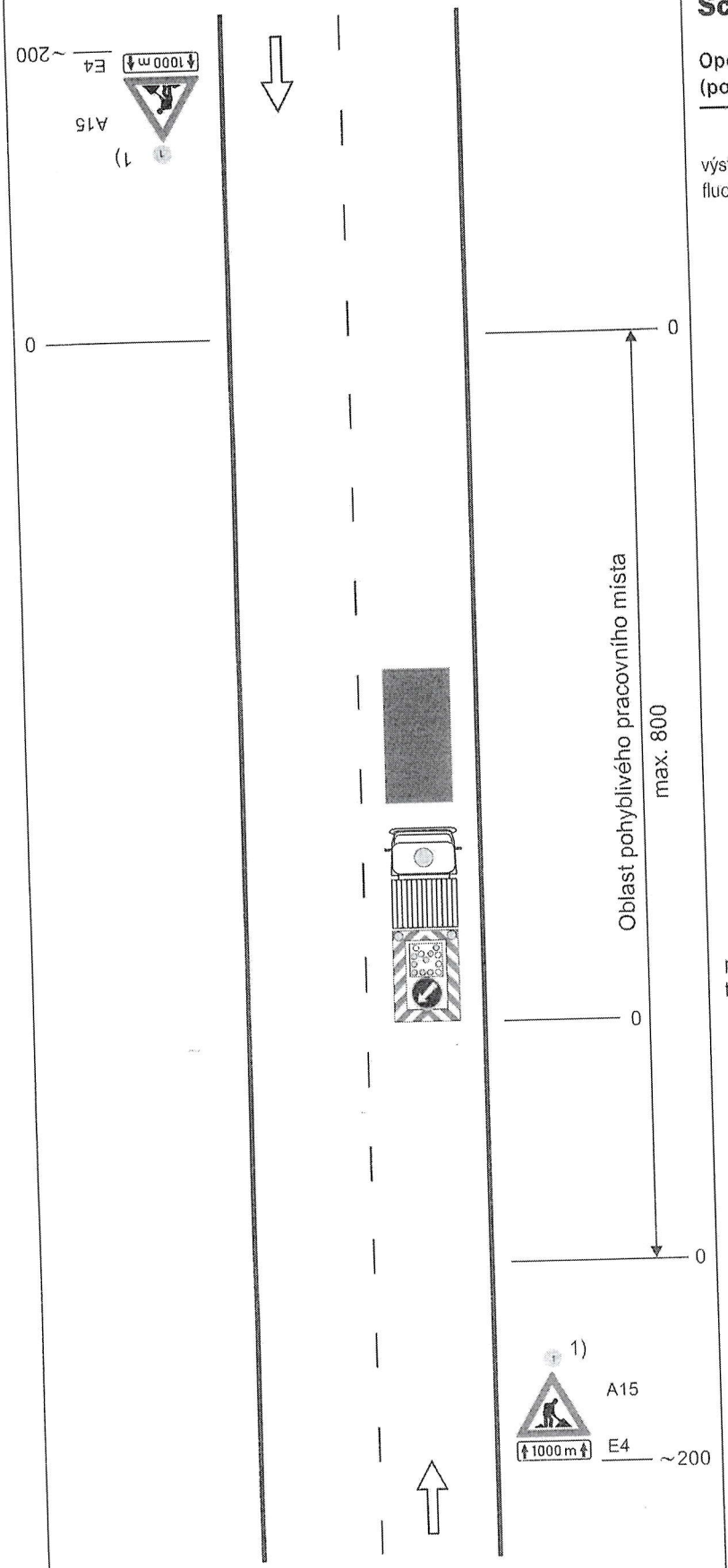


Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

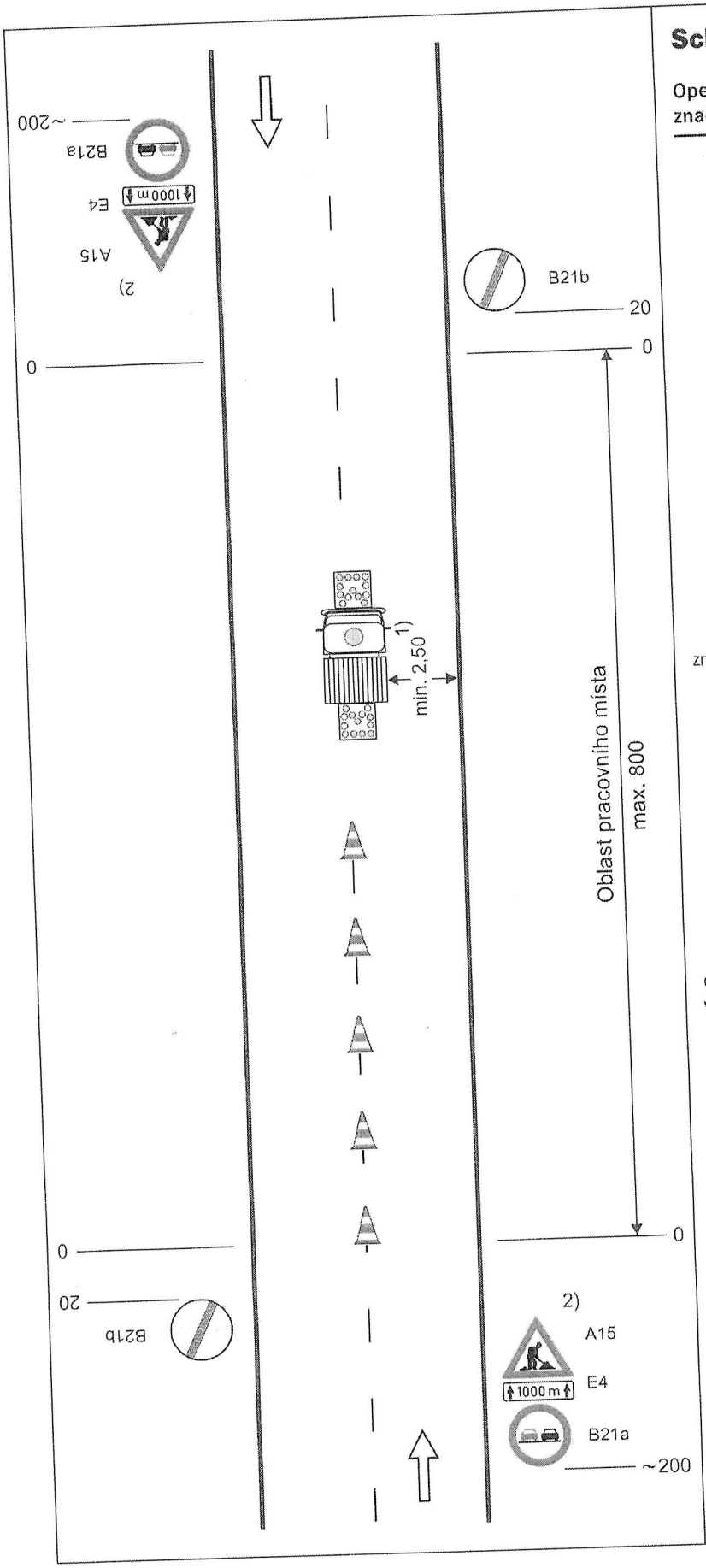


Schéma C/14

Operativní pracovní místo pohyblivé, značkovací stroj ve středu vozovky.

značkovací stroj se světelnými šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu

2) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

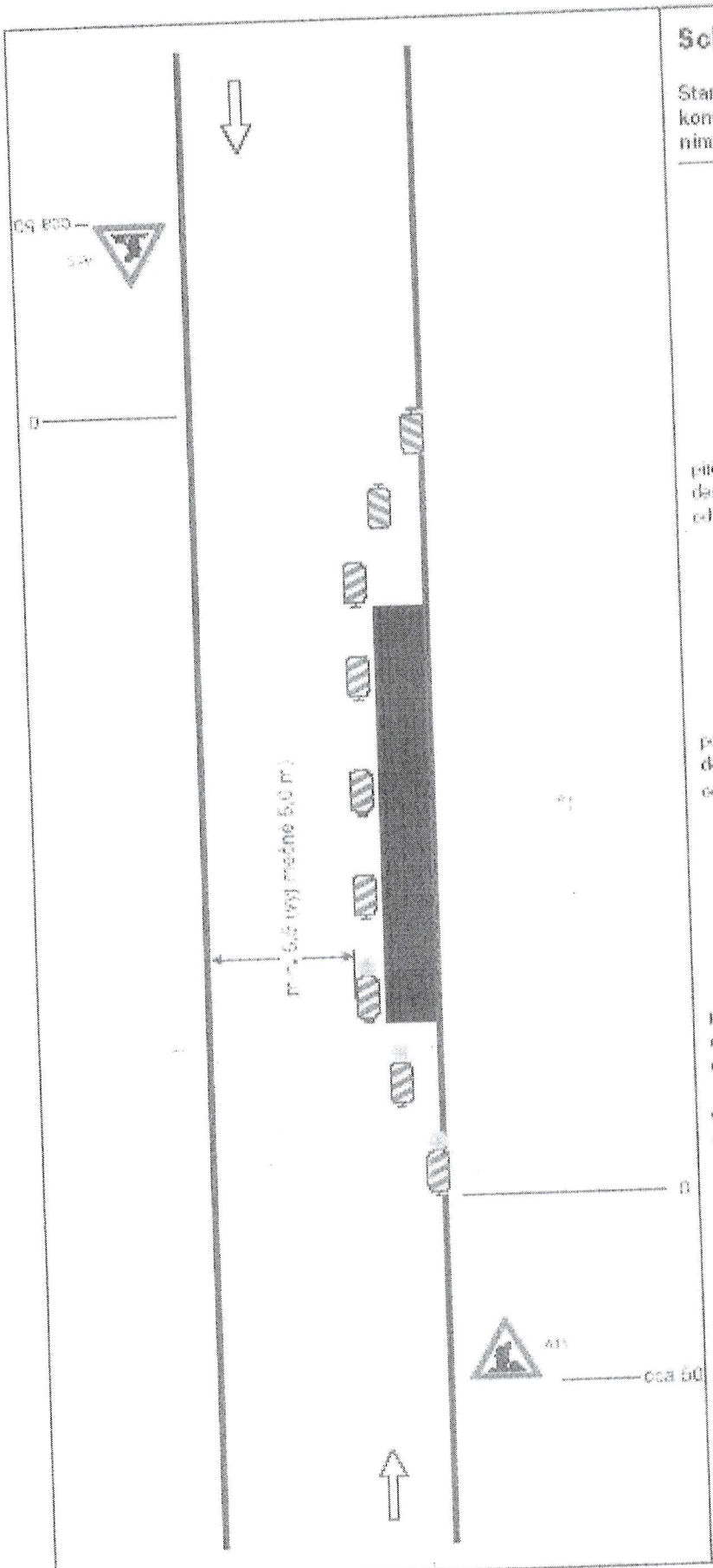


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

plná uzavěra jednostranným směrovacími deskami
odstup podélný 1 - 2 m
příčný 0,5 - 1 m

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

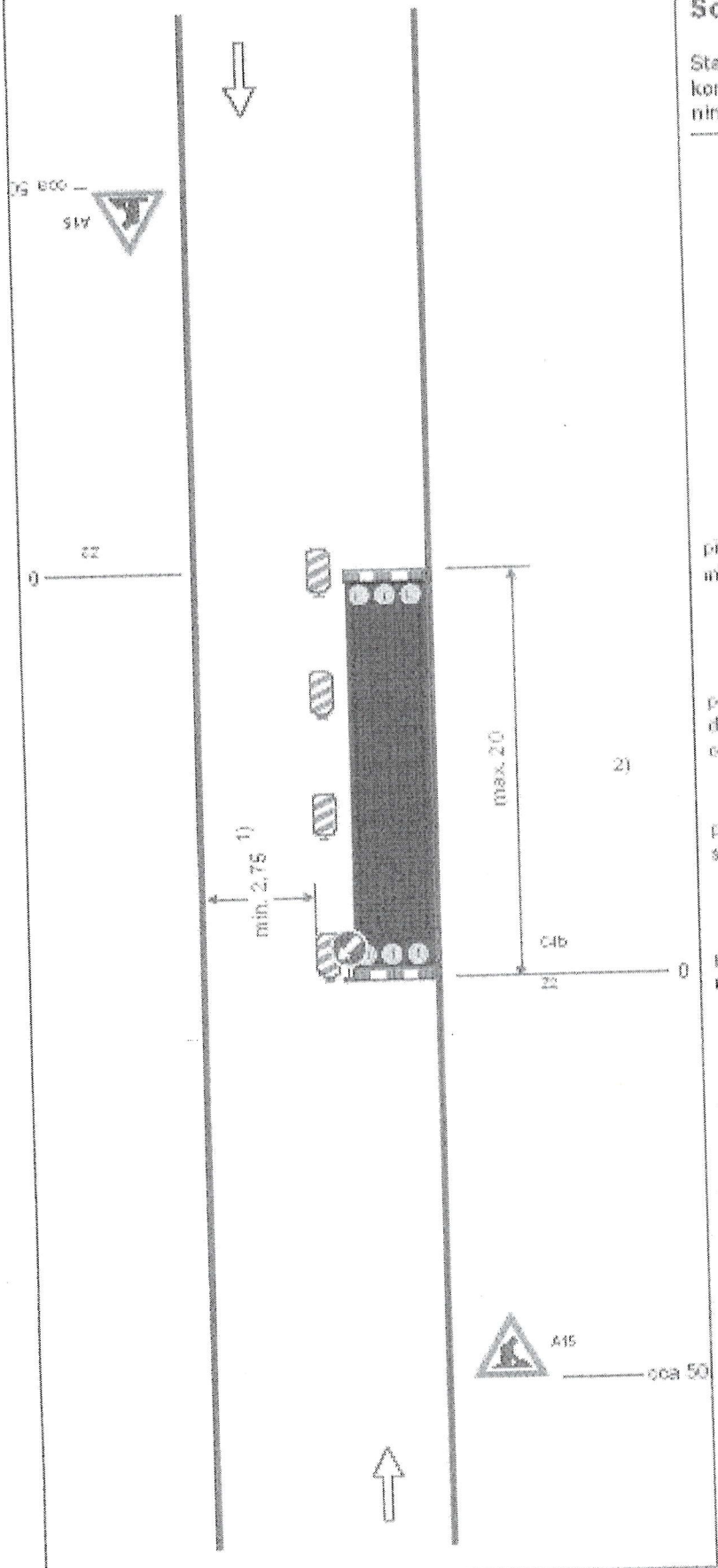
plná uzavěra jednostranným směrovacími deskami
odstup podélný 1 - 2 m
příčný 0,5 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

*) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných pokračujících pruhů, cyklistických nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



pitčná uzavěra zábranou
minimálně 3 vystražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzavěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

pitčná uzavěra zábranou
minimálně 3 vystražná světla typu 1

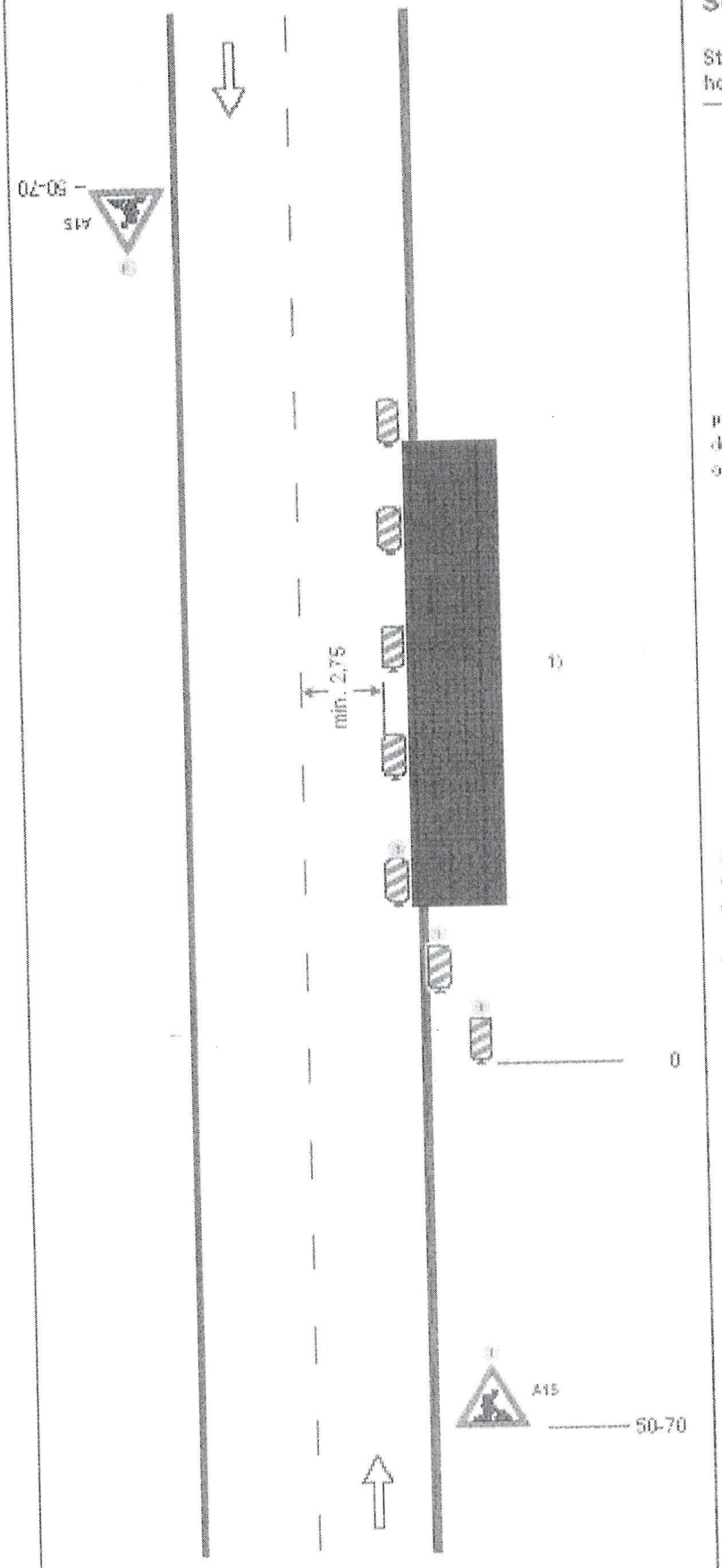
1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.



podélné uzavření chodníkovými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčné uzavření jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,5 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v ulicích souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodné

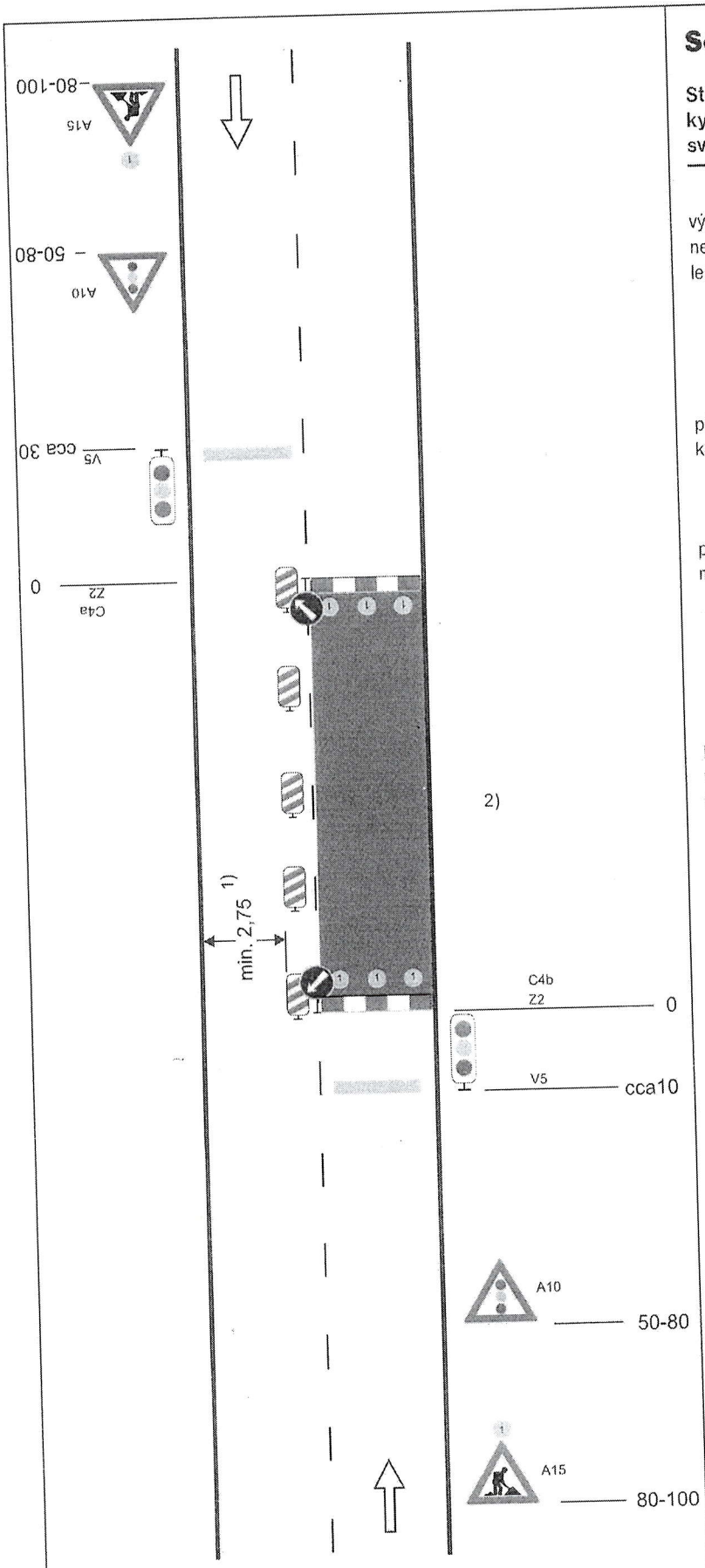


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

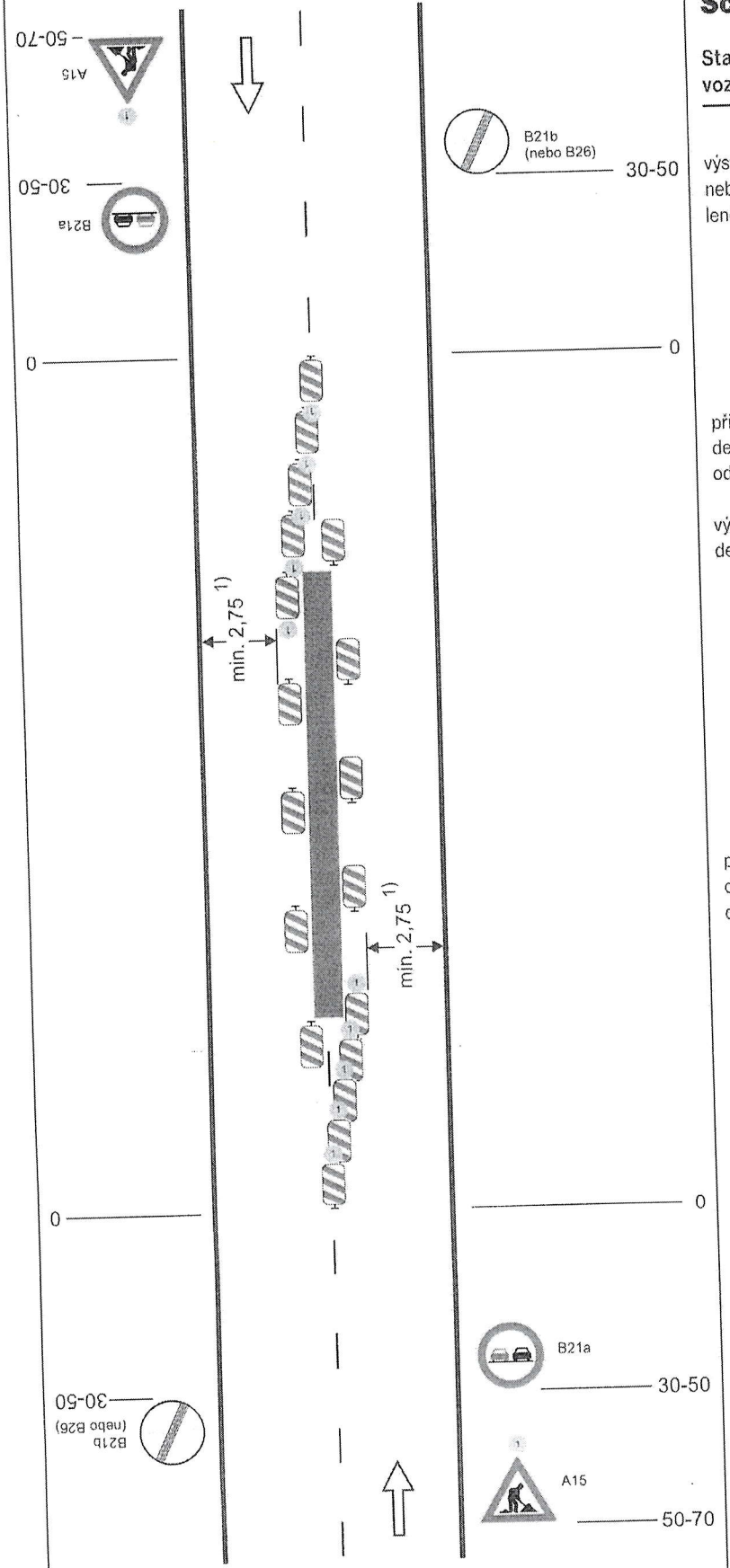


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech

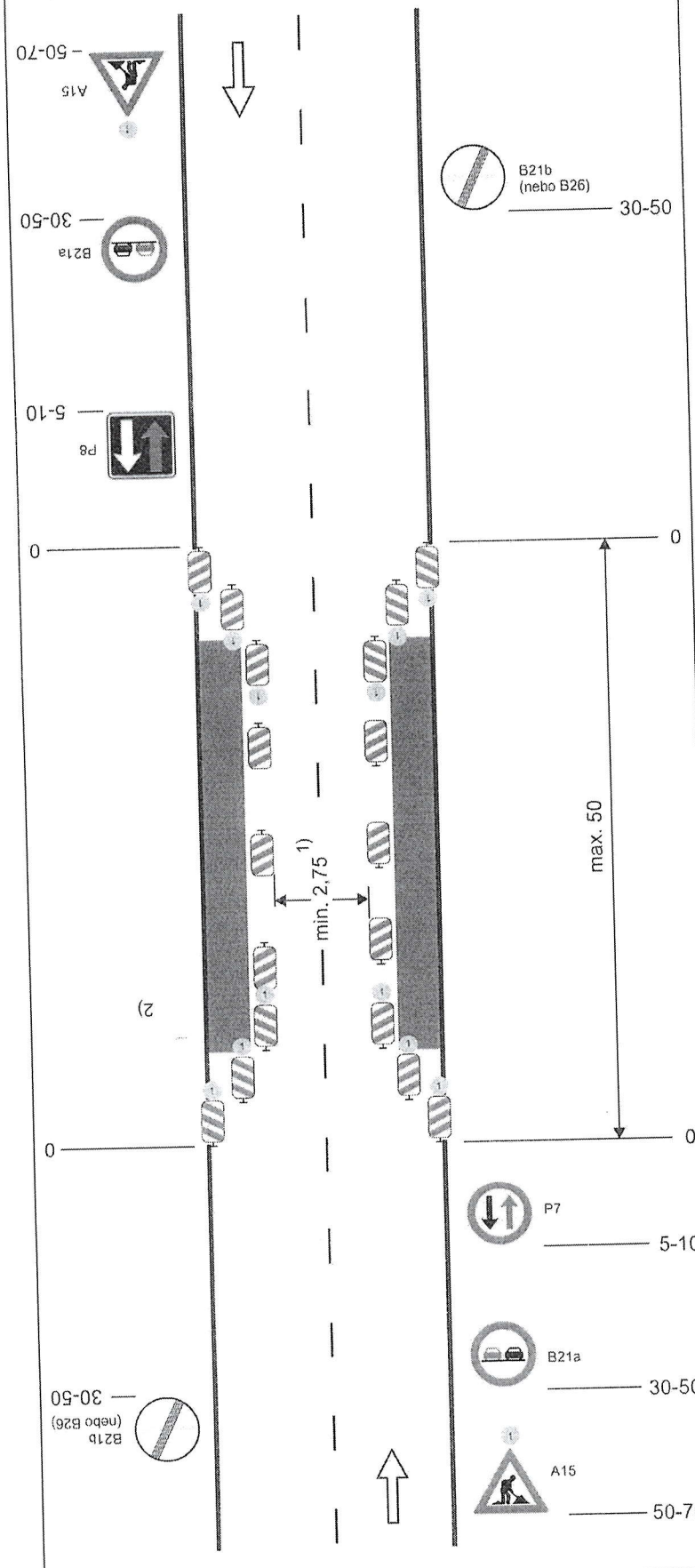


Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

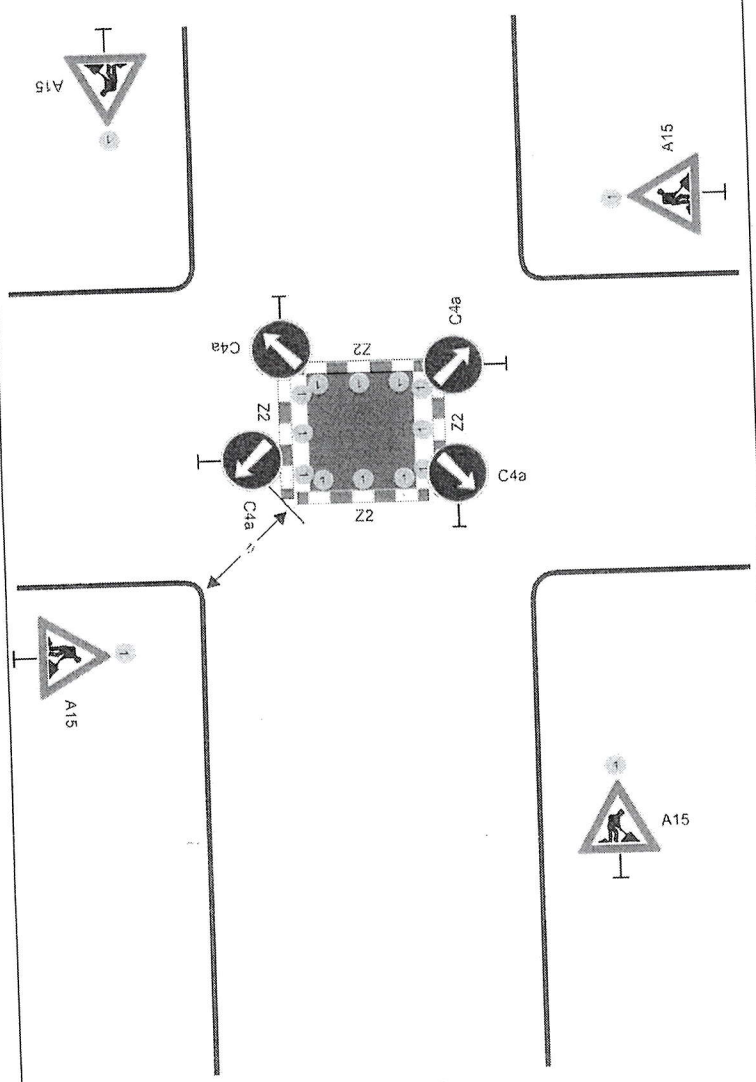


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

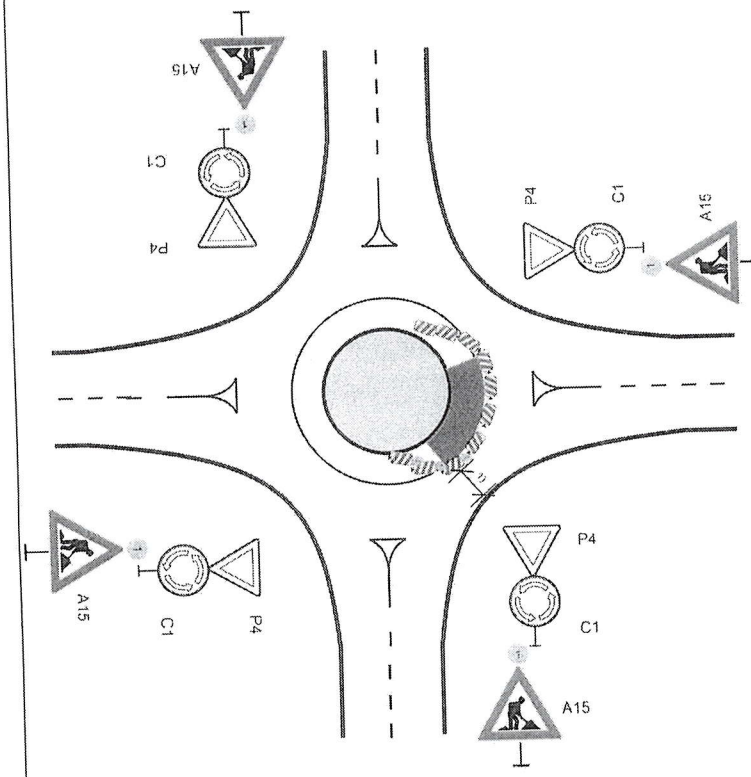


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

připadně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) *minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek*

vzdálenosti v metrech

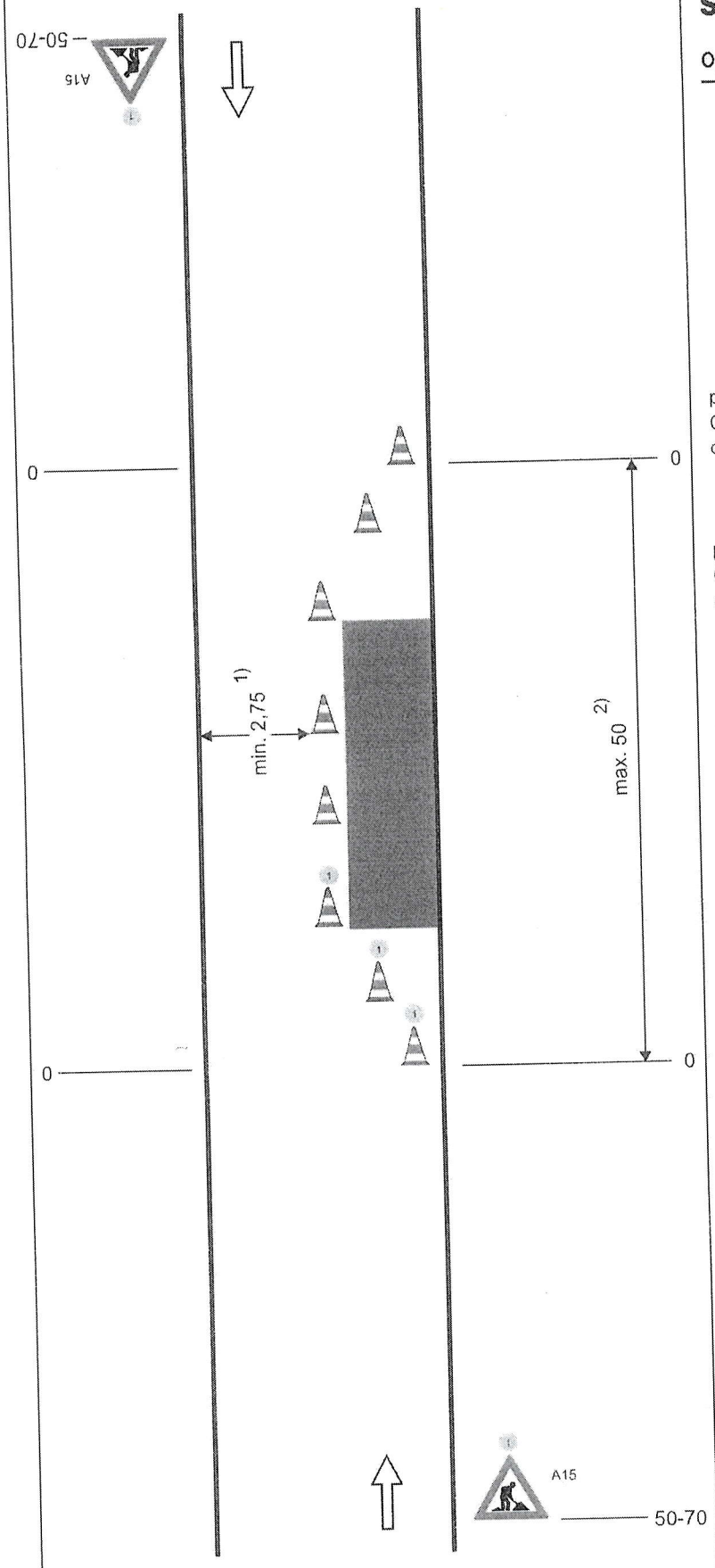


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

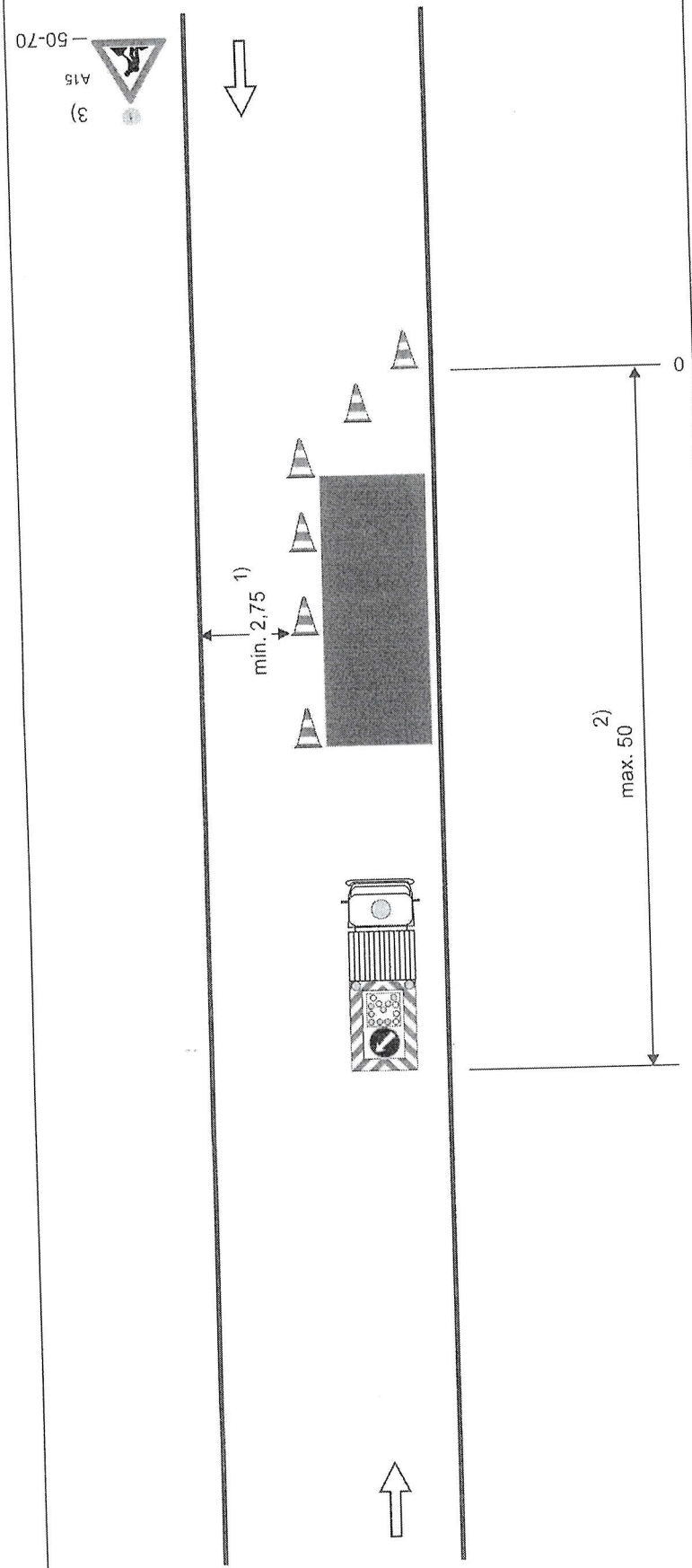


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
přičně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

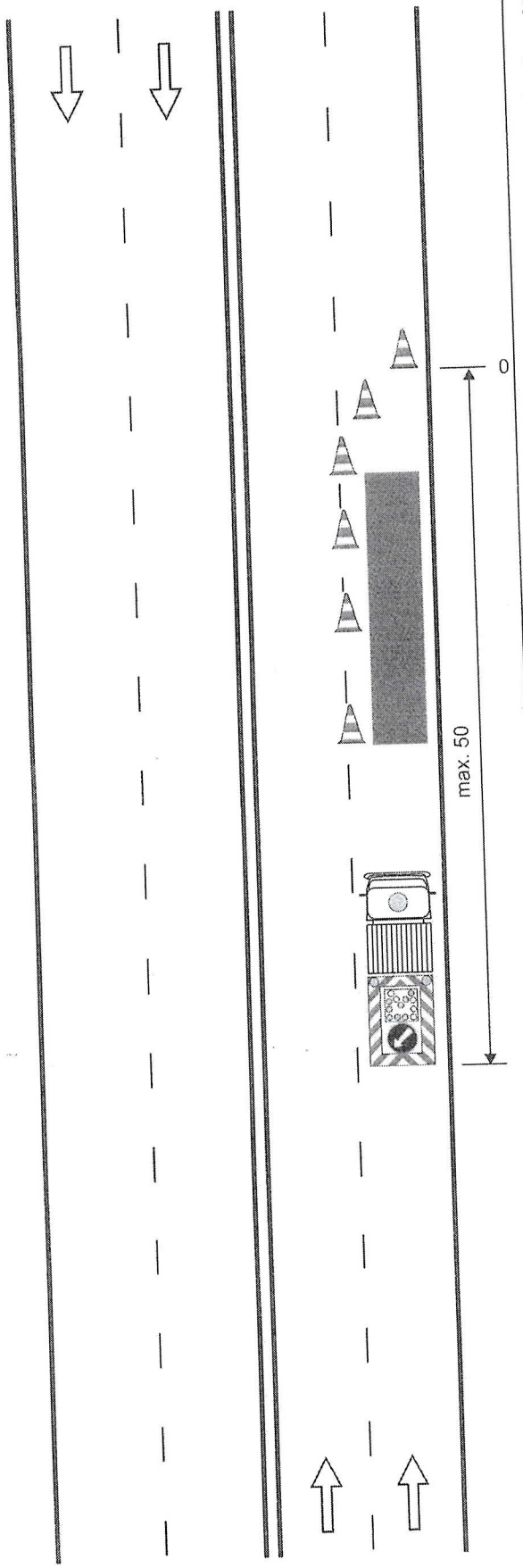


Schéma B/25.2

Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

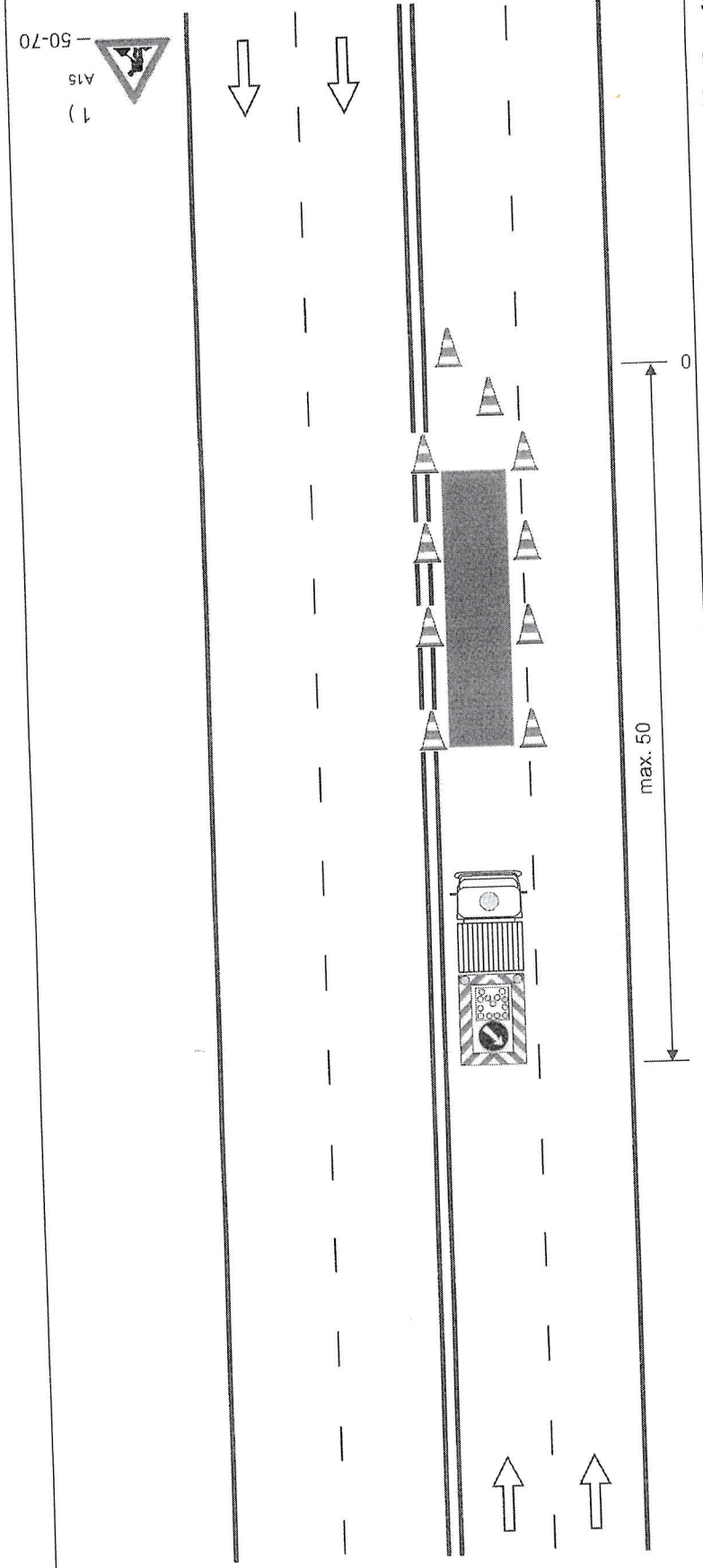


Schéma B/25.3

Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech