



Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1/6  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Odbor dopravy

**Naše čj.:** MÚBNLSB-OD-8989/2023-VANJO  
**Naše sp. zn.:** OD-31994/2022-VANJO

Obec Šestajovice  
IČO: 00240851  
Husova č. p. 60/9  
250 92 ŠESTAJOVICE

**Vyřizuje:** Bc. Josef Vaňousek  
**Tel.:** 326909350  
**E-mail:** josef.vanousek@brandysko.cz

**Datum:** 19.01.2023

k vyvěšení:

- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
- Obec Šestajovice

### **V e ř e j n á v y h l á š k a** **Opatření obecné povahy**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě podnětu ke stanovení místní úpravy provozu podaném dne 16. 11. 2022 od Obce Šestajovice, Husova 60, 250 92 Šestajovice, IČO: 00240851 (dále jen „žadatel“), podle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „správní řád“),

#### **vydává opatření obecné povahy** **spočívající** **ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) vydaném pod č. j. KRPS-112690-5/ČJ-2022-011506 dne 28. 6. 2022

stanoví

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění, místní úpravu provozu spočívající v umístění a úpravě vodorovného a svislého dopravního značení na silnici č. III/33310 (ulice Revoluční) v k. ú.

Šestajovice u Prahy, místní komunikaci ulice Tyršova v k. ú. Šestajovice u Prahy a místní komunikaci ulice Žižkova v k. ú. Šestajovice u Prahy z důvodu výstavby světelného signalizačního zařízení.

**Žadatel: Obec Šestajovice, Husova 60, 250 92 Šestajovice, IČO: 00240851**

Dopravní značení a zařízení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky schváleného typu

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: do odvolání

Důvod: výstavba světelného signalizačního zařízení

Odpovědnost za řádné provedení úpravy: žadatel

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 2) Odbor dopravy si vyhrazuje právo stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.
- 3) Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění.
- 4) Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značky na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013, a s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 5) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

#### **Odůvodnění:**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy obdržel dne 16. 11. 2022 od žadatele podklady k podnětu ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě s návrhem výše uvedeného dopravního značení.

K návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení místní úpravy provozu, se v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, vyjádřil příslušný dotčený orgán – Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) pod č. j. KRPS-112690-5/ČJ-2022-011506 dne 28. 6. 2022.

Na základě obdrženého podnětu správní orgán vydal dne 16. 11. 2022 veřejnou vyhláškou – oznámení o návrhu opatření obecné povahy č. j. MÚBNLSB-OD-141341/2022-VANJO ve věci stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích podle části šesté správního řádu. Veřejná vyhláška – oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení úpravy

provozu na pozemních komunikacích byla vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav od 16. 11. 2022 do 2. 12. 2022.

Dotčené osoby byly k návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby k návrhu opatření ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly u správního orgánu své připomínky nebo návrhy. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u odboru dopravy Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, měli možnost podávat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námítky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve správním řízení byla Městskému úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy doručena následující připomínka:

### **Připomínka č. 1:**

- Spolek přátel dopravy z. s., Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4 pod č. j. MÚBNLSB-OD-154439/2022-VANJO ze dne 15. 12. 2022 podepsána Zbyněk Uzel

*(citace kurzívou):*

*Tímto podávám připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, pod čj.: MÚBNLSB-OD-141341/2022-VANJO*

### ***Žádáme o doplnění vyčkávacích prostorů pro cyklisty (V19) do křižovatky Revoluční/Tyršova/Žižkova.***

*Pro mnohá místní spojení neexistuje alternativní trasa. Zároveň je zbytečně omezen průjezd cyklistů v okolí v ul. Na Ladech, kdy je zaveden jednosměrný provoz bez zohlednění možnosti obousměrného provozu cyklistů.*

*Křižovatka Revoluční/Tyršova/Žižkova se nachází v těsné blízkosti sokolovny a venkovního hřiště, kde se dá důvodně předpokládat zvýšený pohyb dětí na kole. Provoz cyklistů zde dokládají i nehody evidované PČR: <https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=s5s> vč. dítěte na kole.*

*Zřízení vyčkávacího prostoru pro cyklisty je základním bezpečnostním prvkem při projektování dopravní infrastruktury, jelikož zajistí, že cyklisté jsou pro řidiče motorových vozidel viditelní, jejich chování předvídatelné a řidiči mohou svou jízdu přítomnosti (či nepřítomnosti) cyklisty s dostatečným předstihem přizpůsobit. Oproti tomu, pokud vyčkávací prostor pro cyklisty není zřízen, nastává situace, kdy cyklisté, legálně předjíždějící stojící vozidla zprava při pravém okraji vozovky, zastaví ve slepém úhlu vozidla a jejich přítomnost je pro řidiče motorového vozidla, zejména pak pro řidiče rozměrných vozidel, obtížně zjistitelná. Tím vzniká nebezpečná kolizní situace, zejména pokud motorové vozidlo odbočuje vpravo, nebo se při rozjezdu vyhýbá překážce ve vozovce.*

*Dále je nutné uvažovat rozdílnou rychlost jízdy (a rozjezdu) cyklisty a motorového vozidla. Zatím co cyklista má kratší reakční čas, který mu umožňuje zahájení jízdy v kratším čase (nemusí řadit, zvyšovat otáčky motoru a zvolna rozjíždět hmotné vozidlo), nemá ale dostatečnou akceleraci, aby udržel tempo s postupně se rozjíždějící kolonou motorových vozidel. Zatímco cyklisté ve vyčkávacím prostoru jsou proto zpravidla schopni opustit křižovatku dříve, než je motorová vozidla začnou předjíždět (což je*

nevhodný manévr ve stísněném prostoru křižovatky, kde se odehrávají všechny křižovatkové pohyby a interakce účastníků), cyklisté v koloně motorových vozidel se stanou překážkou provozu pro rozjíždějící se vozidla, se kterými nejsou schopni udržet zvyšující se rychlost.

**TP 179, kap. 5.9** Světelně signalizační zařízení (SSZ): Základní pravidla zohledňování cyklistického provozu ve vozovce při navrhování SSZ jsou zejména: • z hlediska integračních opatření specifických pro křižovatky s provozem řízeným světelným signalizačním zařízením je vhodné zřizovat alespoň prostory pro cyklisty (V 19), které lze bezproblémově vyznačit u naprosté většiny těchto křižovatek.

**ČSN 73 6110 kap. 4.1.1** „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména **chodců a cyklistů**...

**ČSN 73 6110 kap. 8.1.2** „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit **příznivé podmínky** jednotlivým účastníkům provozu **v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla**.“

**ČSN 73 6110:** Návrh cyklistické infrastruktury je nedílnou součástí řešení dopravní soustavy obce a má být především plánováním nabídky pro rozvoj této dopravy. Pro cyklistickou dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů, včetně širších regionálních vazeb. **Trasy pro cyklisty mají být zřizovány všude, kde to prostorové podmínky místních komunikací umožní.**

#### **TP 132 kap. 7 komentář k TP**

V širším pohledu je **nutno při dopravním zklidňování** místních komunikací využít všech možností, které vedou ke snížení dopravního zatížení motorovými vozidly ve městech, ať už celosíťově, nebo v určité části města. Tuto možnost poskytují zejména postupy organizace a regulace dopravy, zvýhodnění MHD a **podpora cyklistické dopravy**.

Poukazuji na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č. j. 2 Ao 3/2008 - 100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutno zkoumat jeho **proporcionalitu**. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty.

Celkově návrh zhoršuje bezpečnosti i atraktivitu jízdy na kole a jen částečně respektuje ČSN 736110 a TP 179.

Odůvodnění návrhu OOP není v souladu s ústavou zaručenými právy, mj. na ochranu zdraví.

Žádám o obeslání se stanovením OOP, bude-li toto vydáno.

**Vzhledem k výše uvedenému požadujeme doplnění vyčkávacích prostorů pro cyklisty (V19) do křižovatky Revoluční/Tyršova/Žižkova.**

Za Spolek přátel dopravy, z.s., Zbyněk Uzel

Podkladem připomínky je znění České technické normy ČSN 736110 Projektování místních komunikací. Tato norma platí pro projektování místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, a to pro novostavby a přestavby v zastavěném i nezastavěném území obcí. V daném řízení není předmětem rekonstrukce ani stavba nové komunikace.

Dále jsou v připomínce zmiňovány Technické podmínky 179 (TP 179) – Navrhování komunikací pro cyklisty shrnují pravidla a principy navrhování pozemních komunikací a jsou určeny především pro projektanty a další profese související s procesem zadání, přípravy, schvalování a realizace zejména veřejných komunikací a prostranství obecně. V daném řízení není předmětem projekt nové komunikace nebo její rekonstrukce.

V připomínce je dále zmíněno, že návrh OOP není v souladu s ústavou zaručenými právy, práva na ochranu zdraví. V Ústavním zákoně č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, v článku 4 je uvedeno že základní práva a svobody jsou pod ochranou soudní moci. V Listině základních práv a svobod, v článku 31 je uvedeno že: „Každý má právo na ochranu zdraví. Občané mají na základě veřejného pojištění právo na bezplatnou zdravotní péči a na zdravotní pomůcky za podmínek, které stanoví zákon“, tedy není míněno jako zákonem dané právo chodce a cyklisty.

V ustanovení § 2 písm. a) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplnění, je uvedeno, že účastníkem provozu na pozemních komunikacích je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích, tedy chodec i cyklista. Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen podle ustanovení **§ 4 písm. a)** *chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu, písm. b)* *řídít se pravidly provozu na pozemních komunikacích upravenými tímto zákonem, pokyny policisty, pokyny osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 75 odst. 5, 8 a 9 a zastavování vozidel podle ustanovení § 79 odst. 1 a pokyny osob, o nichž to stanoví zvláštní právní předpis, vydanými k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, písm. c)* *řídít se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplnění.*

K žádosti o stanovení místní úpravy provozu se vyjádřil dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění, kterým je Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odpor Praha venkov – VÝCHD, Dopravní inspektorát), pod č. j. KRPS-112690-5/ČJ-2022-011506 ze dne 28. 6. 2022, kdy souhlasí s umístěním a úpravou vodorovného a svislého dopravního značení na silnici č. III/33310 (ulice Revoluční) v k. ú. Šestajovice u Prahy, místní komunikaci ulice Tyršova v k. ú. Šestajovice u Prahy a místní komunikaci ulice Žižkova v k. ú. Šestajovice u Prahy. Přílohou vyjádření je odsouhlasený a potvrzený situační plán dopravního řešení zmiňované lokality.

Vodorovné a svislé dopravní značení se umísťuje a upravuje na silnici č. III/33310 (ulice Revoluční) v k. ú. Šestajovice u Prahy, místní komunikaci ulice Tyršova v k. ú. Šestajovice u Prahy a místní komunikaci ulice Žižkova v k. ú. Šestajovice u Prahy z důvodu výstavby

světelného signalizačního zařízení a z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu všech účastníků silničního provozu.

Na základě shora uvedených skutečností správní orgán dospěl k závěru, že návrh umístění a úpravy vodorovného a svislého dopravního značení v Obci Šestajovice je dostačující, provádí se ve veřejném zájmu a je v souladu s platnými právními a technickými předpisy.

#### **Poučení:**

Podle ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto opatření obecné povahy nabývá účinností patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 sb., správní řád, proto opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Josef Vaňousek  
referent odboru dopravy

Příloha: Situační plán

#### Obdrží:

- Obec Šestajovice
- Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p. o.

#### Dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a na úřední desce Obce Šestajovice.

Vývěsní lhůta začíná den následujícím po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této vývěsní lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Městskému úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odboru dopravy, zpět.

*vyvěšeno dne:*

*sejmuto dne:*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:*

*Zveřejněno způsobem umožňujícím přístup dne:*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:*