



Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1/6  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



brnlvp22v00m49

Odbor dopravy

**Váš dopis čj.:** 02133/2022/Dv

**Ze dne:** 25. 7. 2022

**Naše čj.:** MÚBNLSB-OD-92544/2022-VANJO

**Naše sp. zn.:** OD-21746/2022-VANJO

**Vyřizuje:** Bc. Josef Vaňousek

**Tel.:** 326909350

**E-mail:** josef.vanousek@brandysko.cz

Obecní úřad Šestajovice

IČO: 00240851

Husova 60

250 92 ŠESTAJOVICE

**Datum:** 03.11.2022

k vyvěšení:

- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
- Obec Šestajovice

### **V e ř e j n á v y h l á š k a** **Opatření obecné povahy**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě podnětu ke stanovení místní úpravy provozu podaném dne 9. 8. 2022 od Obce Šestajovice, Husova 60, 250 92 Šestajovice, IČO: 00240851 (dále jen „žadatel“), podle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „správní řád“),

#### **vydává opatření obecné povahy** **spočívající** **ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) vydaném pod č. j. KRPS-197648-2/ČJ-2022-011506 dne 8. 8. 2022

stanoví

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění, místní úpravu provozu spočívající:

- v umístění svislého dopravního značení na místní komunikaci ulice Na Ladech, na místní komunikaci ulice U Rybníčku v k. ú. Šestajovice u Prahy a na silnici č. III/33310 (ulice Revoluční) v k. ú. Šestajovice u Prahy z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- v umístění vodorovného dopravního značení na místní komunikaci ulice Fibichova, místní komunikaci ulici Blatouchova, místní komunikaci ulici K Lukám, místní komunikaci ulici Sukova, místní komunikaci ulici Rybova, místní komunikaci ulici Myslivečkova, místní komunikaci ulici U Pole, místní komunikaci ulici Smetanova, místní komunikaci ulici Janáčkova, místní komunikace ulice Martinů, místní komunikaci ulici Ve Skalkách, místní komunikaci ulici K Remízům, místní komunikaci ulici Běchovická, místní komunikaci ulici 9. května, místní komunikaci ulici Chelčického, místní komunikaci ulici Na Balkáně, místní komunikaci ulici Křižovnická, místní komunikaci ulici K Sádce, místní komunikaci ulici Úzká, místní komunikaci ulici Trnková, místní komunikaci ulici Maková, místní komunikaci ulici Chrpová, místní komunikaci ulici Trativody, místní komunikaci ulici Na Viničkách, místní komunikaci ulici Na Výsluní, místní komunikaci ulici Alšova, místní komunikaci ulici Za Humny, místní komunikaci ulici Slunečná a místní komunikaci ulici Západní v k. ú. Šestajovice u Prahy z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

**Žadatel: Obec Šestajovice, Husova 60, 250 92 Šestajovice, IČO: 00240851**

Dopravní značení a zařízení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky schváleného typu

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: do odvolání

Důvod: z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

Odpovědnost za řádné provedení úpravy: žadatel

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 2) Dopravní značení a zařízení bude provedeno odbornou firmou, která má platná oprávnění k výkonu této činnosti.
- 3) Odbor dopravy si vyhrazuje právo stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.
- 4) Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění.
- 5) Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- 6) Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značky na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.

- 7) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy obdržel dne 9. 8. 2022 od žadatele podklady k podnětu ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě s návrhem výše uvedeného dopravního značení.

K návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení místní úpravy provozu se v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích vyjádřil příslušný dotčený orgán – Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) pod č. j. KRPS-197648-2/ČJ-2022-011506 dne 8. 8. 2022.

Na základě obdrženého podnětu správní orgán vydal dne 15. 8. 2022 veřejnou vyhláškou – oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích dle části šesté správního řádu. Veřejná vyhláška – oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byla vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav od 15. 8. 2022 do 31. 8. 2022.

Dotčené osoby byly k návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby k návrhu opatření ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly u správního orgánu své připomínky nebo návrhy. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u odboru dopravy Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, měli možnost podávat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námítky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve správním řízení byly Městskému úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy doručeny následující připomínky:

#### **Připomínka č. 1; 2:**

- Spolek přátel dopravy z. s., Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4 pod č. j. MÚBNLSB-OD-115515/2022-VANJO ze dne 25. 9. 2022 a pod č. j. MÚBNLSB-OD-116273/2022-VANJO ze dne 26. 9. 2022 podepsána Zbyněk Uzel nar. 5. 10. 1980

*(citace kurzívou):*

*„Tímto podávám připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, pod značkou MÚBNLSB-OD-95010/2022-VANJO.*

*Spolek přátel dopravy, z.s. se zabývá podporou nemotorové dopravy, a proto je přímo dotčen změnami dopravního značení, které omezují či komplikují pohyb lidí na jízdním kole a dostatečně nezohledňují pěší.*

*Předložený návrh OOP nijak nezohledňuje bezpečnost chodců, když ponechává nejvyšší možnou povolenou rychlost a to přesto, že všude nejsou chodníky. A zavedení jednosměrného provozu bezdůvodně dopadá i na cyklisty.*

**ČSN 73 6110 kap. 4.1.1** „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů...“

**ČSN 73 6110 kap. 8.1.2** „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.“

Rychlost při nárazu	Počet mrtvých z celkového počtu sražených chodců	Procento chodců, kteří sražku přežijí
30 km/h	1 mrtvý ze 40	97 %
50 km/h	2 mrtví z 10	80 %
55 km/h	5 mrtvých z 10	50 %
60 km/h	9 mrtvých z 10	10 %

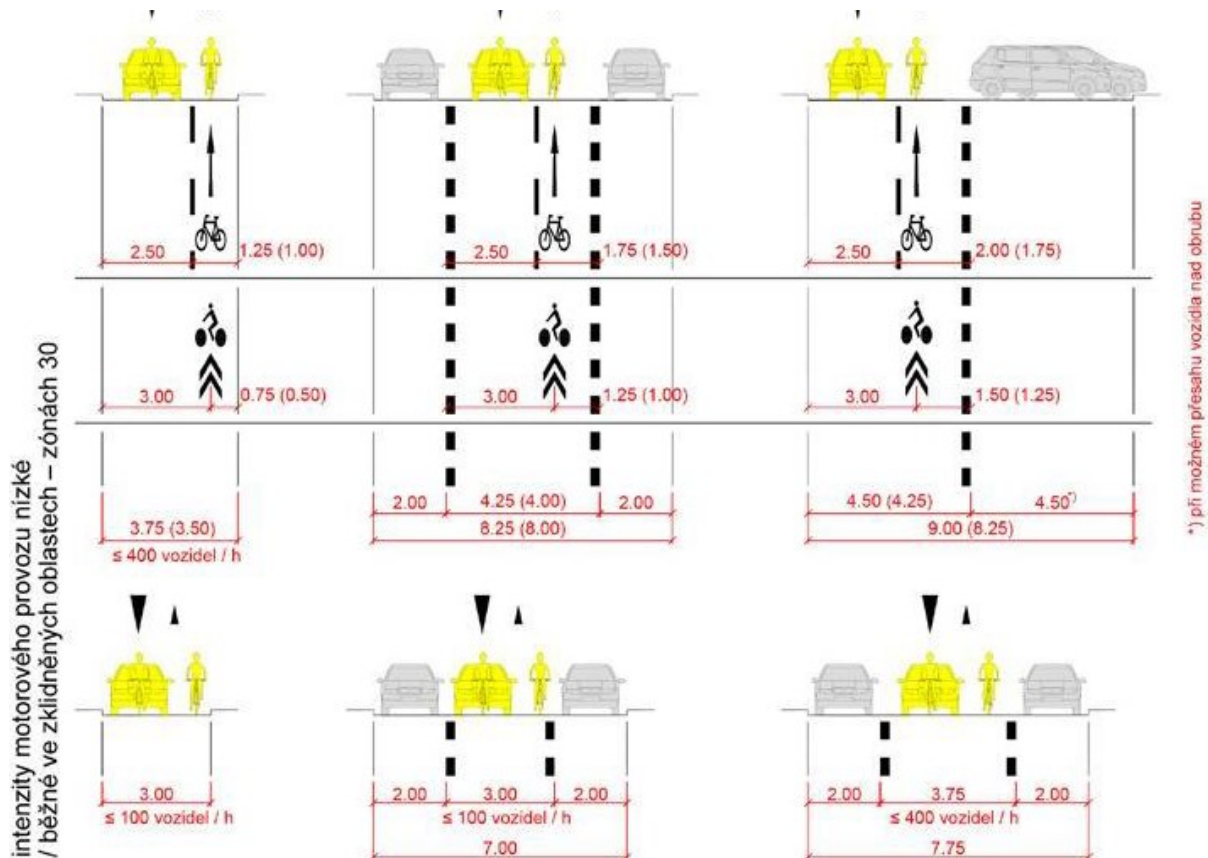
zdroj: <https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Spechej-pomalu>

**ČSN 73 6110:** *Návrh cyklistické infrastruktury je nedílnou součástí řešení dopravní soustavy obce a má být především plánováním nabídky pro rozvoj této dopravy. Pro cyklistickou dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů, včetně širších regionálních vazeb. Trasy pro cyklisty mají být zřizovány všude, kde to prostorové podmínky místních komunikací umožní.*

*Jednosměrky bez cykloobousměrky jsou v rozporu s bezpečností provozu – nutí cyklisty jezdit delší trasou po silnici III. Třídy Revoluční, přes více křižovatek, se ztracenými spády, zhoršují prostupnost území, jsou v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem.*

*Poukazují na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č. j. 2 Ao 3/2008–100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutno zkoumat jeho **proporcionalitu**. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty.*

*Technické podmínky 179 (TP179) povolují a doporučují obousměrný provoz cyklistů na komunikacích již od šířky 3 metru, v obytné zóně pak bez rozlišení šířky. Předmětná ulice tomuto kritériu vyhovuje. Úzký úsek u čp 103/3 je možno řešit i s použitím značek **P7 a P8**.*



Návrh OOP ignoruje požadavky bezpečnosti provozu chodců a cyklistů. Není v souladu s BESIP.

Odůvodnění návrhu OOP není v souladu s ústavou zaručenými právy, mj. na ochranu zdraví.

<https://www.cistoustopou.cz/kolo/clanek/cykloobousmerky-jsou-pro-cyklisty-bezpecne-tvrdi-data-z-prazskych-ulic-1515>

Případně je možno při prvním značení použít V20 pro zvýraznění obousměrného provozu cyklo.

Podkladem připomínky je znění České technické normy ČSN 736110 Projektování místních komunikací. Tato norma platí pro projektování místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, a to pro novostavby a přestavby v zastavěném i nezastavěném území obcí. V daném řízení není předmětem rekonstrukce ani stavba nové komunikace.

Dalším podkladem připomínky jsou Technické podmínky 179 (TP 179) – Navrhování komunikací pro cyklisty shrnují pravidla a principy navrhování pozemních komunikací a jsou určeny především pro projektanty a další profese související s procesem zadání, přípravy, schvalování a realizace zejména veřejných komunikací a prostranství obecně. V daném řízení není předmětem projekt nové komunikace nebo její rekonstrukce.

V připomínce je dále zmíněno, že návrh OOP není v souladu s ústavou zaručenými právy, práva na ochranu zdraví. V Ústavním zákoně č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, v článku 4 je uvedeno že základní práva a svobody jsou pod ochranou soudní moci. V Listině základních práv a svobod, v článku 31 je uvedeno že: „Každý má právo na ochranu zdraví. Občané mají na základě veřejného pojištění právo na bezplatnou zdravotní péči a na

zdravotní pomůcky za podmínek, které stanoví zákon“, tedy není míněno jako zákonem dané právo chodce a cyklisty.

V ustanovení § 2 písm. a) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplnění, je uvedeno, že účastníkem provozu na pozemních komunikacích je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích, tedy chodec i cyklista. Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen podle ustanovení **§ 4 písm. a) chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu, písm. b) řídit se pravidly provozu na pozemních komunikacích upravenými tímto zákonem, pokyny policisty, pokyny osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 75 odst. 5, 8 a 9 a zastavování vozidel podle ustanovení § 79 odst. 1 a pokyny osob, o nichž to stanoví zvláštní právní předpis, vydanými k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, písm. c) řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplnění.**

K žádosti o stanovení místní úpravy provozu se vyjádřil dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění, kterým je Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odpor Praha venkov – VÝCHD, Dopravní inspektorát) pod č. j. KRPS-197648-2/ČJ-2022-011506 ze dne 8. 8. 2022, kdy souhlasí s umístěním svislého a vodorovného dopravního značení.

Svislé dopravní značení se umísťuje na místní komunikaci ulice Na Ladech, na místní komunikaci ulice U Rybníčku v k. ú. Šestajovice u Prahy a na silnici č. III/33310 (ulice Revoluční) v k. ú. Šestajovice u Prahy z důvodu špatných rozhledových poměrů při vyjíždění z ulice Na Ladech v k. ú. Šestajovice u Prahy na hlavní silnici č. III/33310 (ulice Revoluční) v k.ú. Šestajovice u Prahy a dále z důvodu plánované výstavby bytových domů, kdy vznikne nový výjezd právě do zmiňované ulice. Další důvod umístění svislého dopravního značení je ten, že ulice Na Ladech a U Rybníčku mají šířku 3 m a 4 m a z těchto důvodů nejsou vhodné pro obousměrný provoz. Zamýšlenou změnou místní úpravy silničního provozu je zohledněn bezpečný pohyb chodců, kdy v ulici U Rybníčku, po její levé straně (ve směru jízdy k hlavní silnici č. III/33310, ulice Revoluční), tedy ve směru zamýšlené jednosměrné ulice, je vybudován chodník.

Na základě shora uvedených skutečností správní orgán dospěl k závěru, že návrh usměrnění provozu vozidel v Obci Šestajovice se provádí ve veřejném zájmu a je v souladu s platnými právními a technickými předpisy.

**Poučení:**

Podle ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto opatření obecné povahy nabývá účinností patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 sb., správní řád, proto opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Josef Vaňousek  
referent odboru dopravy

Příloha: Situační plán

Obdrží:

- Obec Šestajovice
- Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a na úřední desce Obce Šestajovice.

Vývěsní lhůta začíná den následujícím po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této vývěsní lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Městskému úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odboru dopravy, zpět.

*vyvěšeno dne:*

*sejmuto dne:*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:*

*Zveřejněno způsobem umožňujícím přístup dne:*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:*