



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrava

Vysokorychlostní trať v okolí Jiren a Šestajovic

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

Jirny, 12. 3. 2025



Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

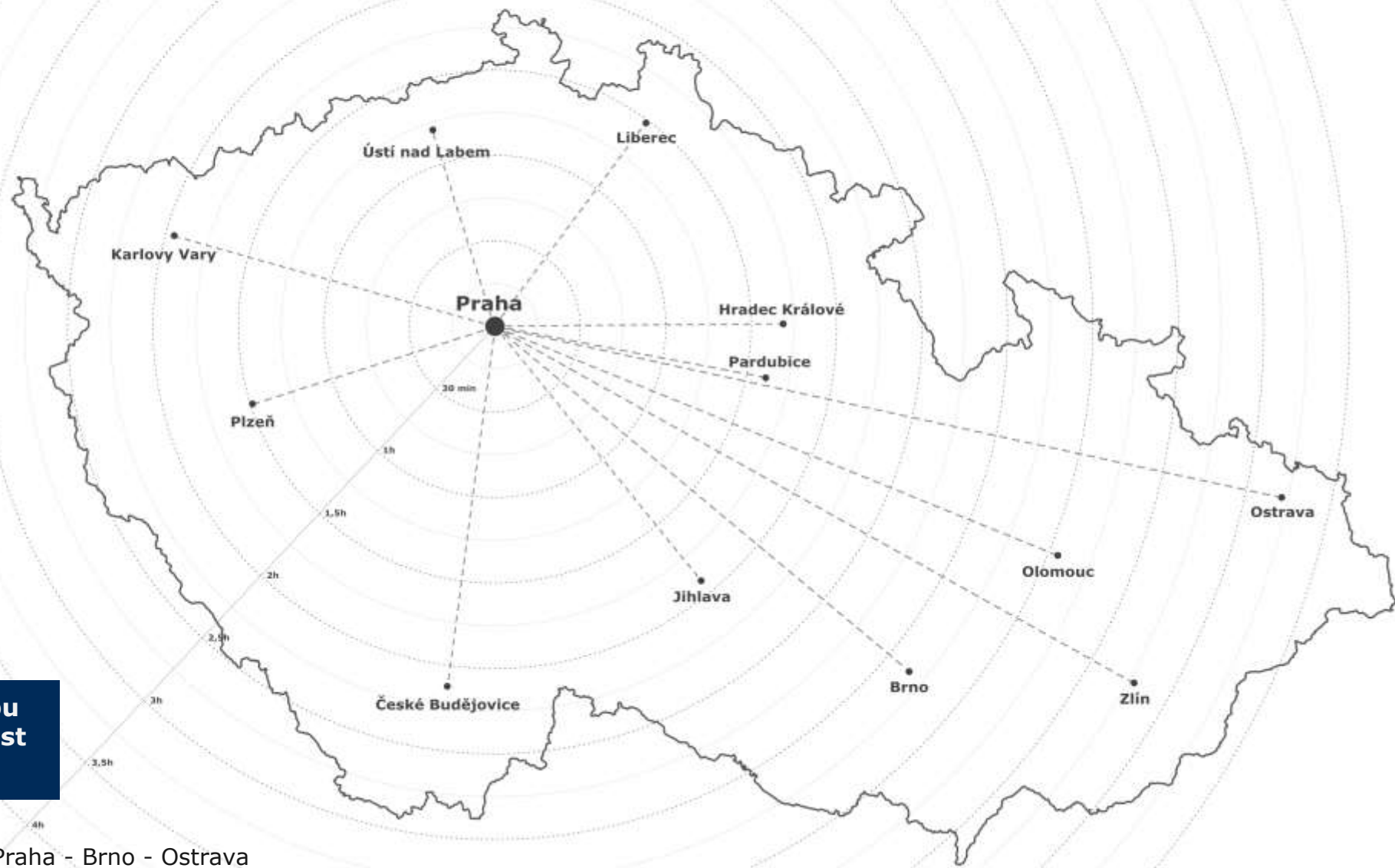
- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života


Proč potřebujeme vysokorychlostní tratě ?

Přínosy nových tratí

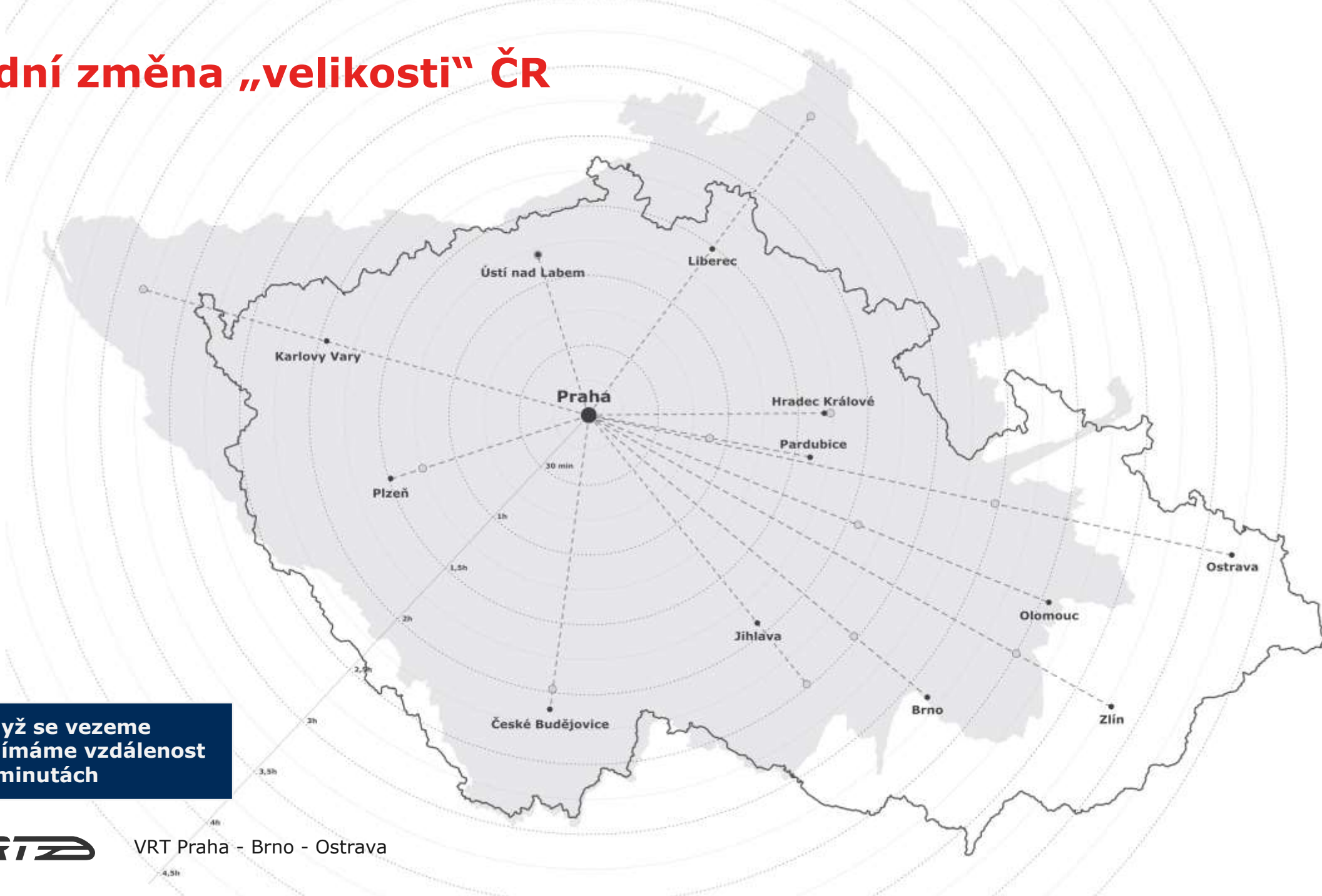




Zásadní změna „velikosti“ ČR



 při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech

Zásadní změna „velikosti“ ČR

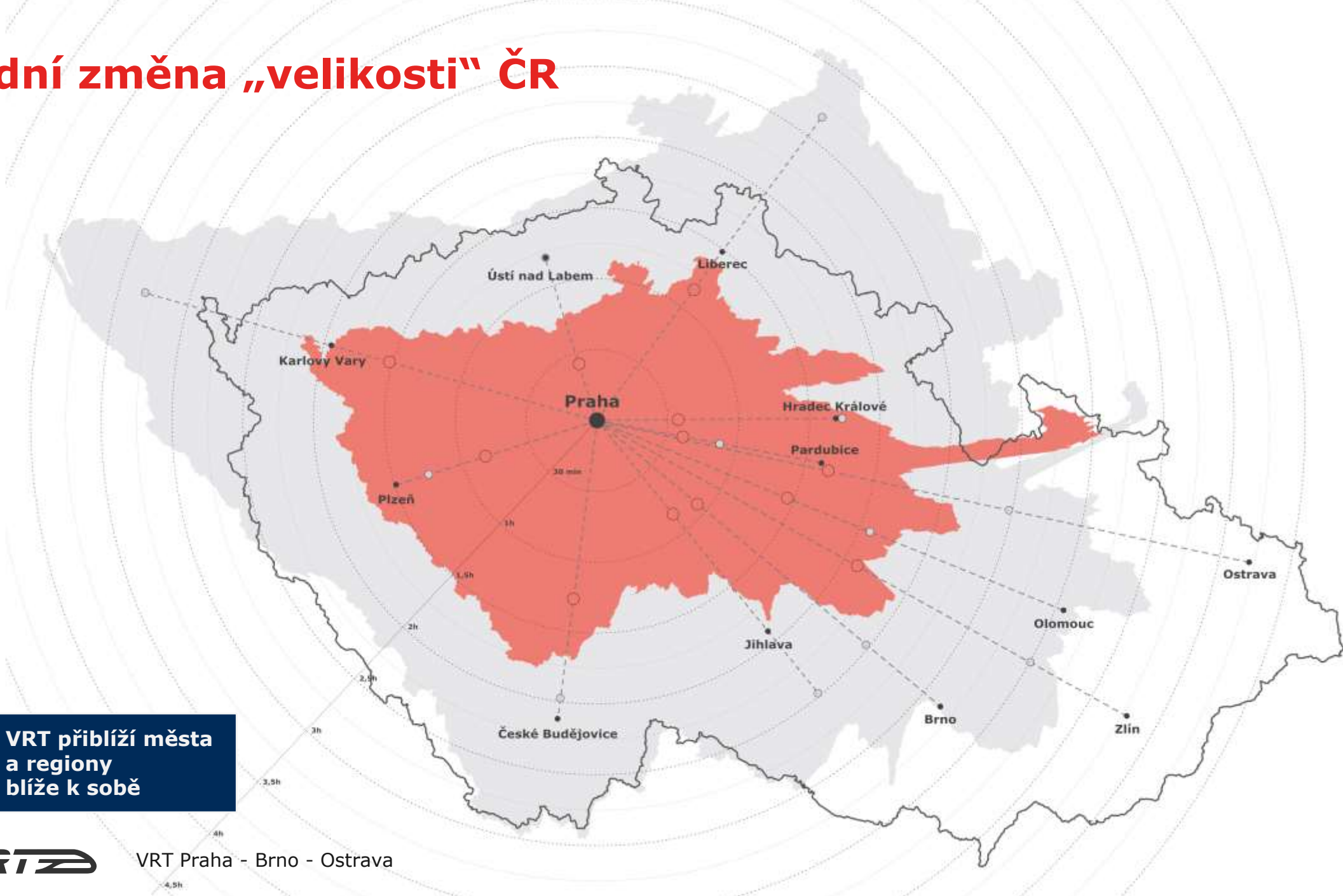


  když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách



VRT Praha - Brno - Ostrava

Zásadní změna „velikosti“ ČR



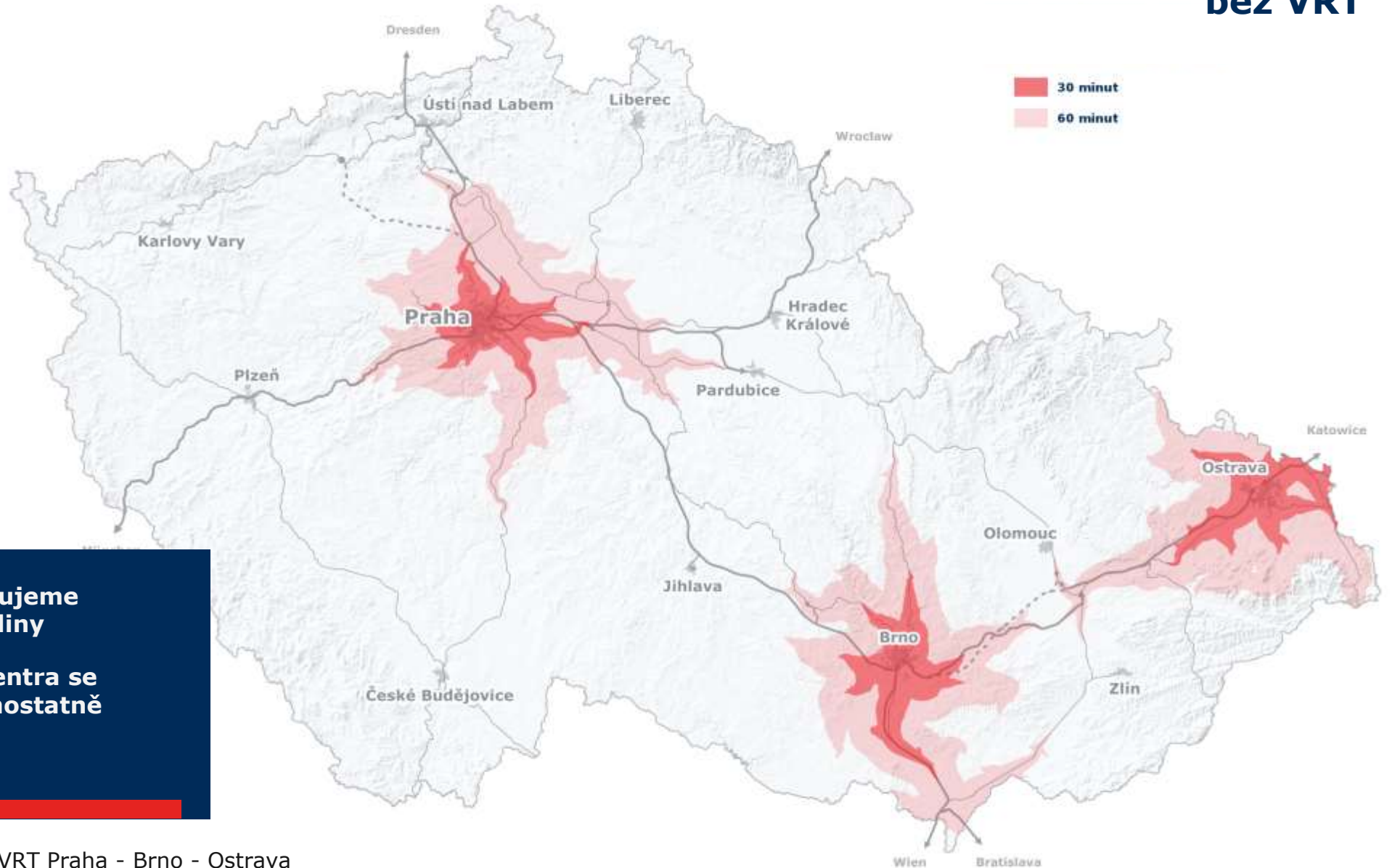
 VRT přiblíží města a regiony blíže k sobě



VRT Praha - Brno - Ostrava

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT



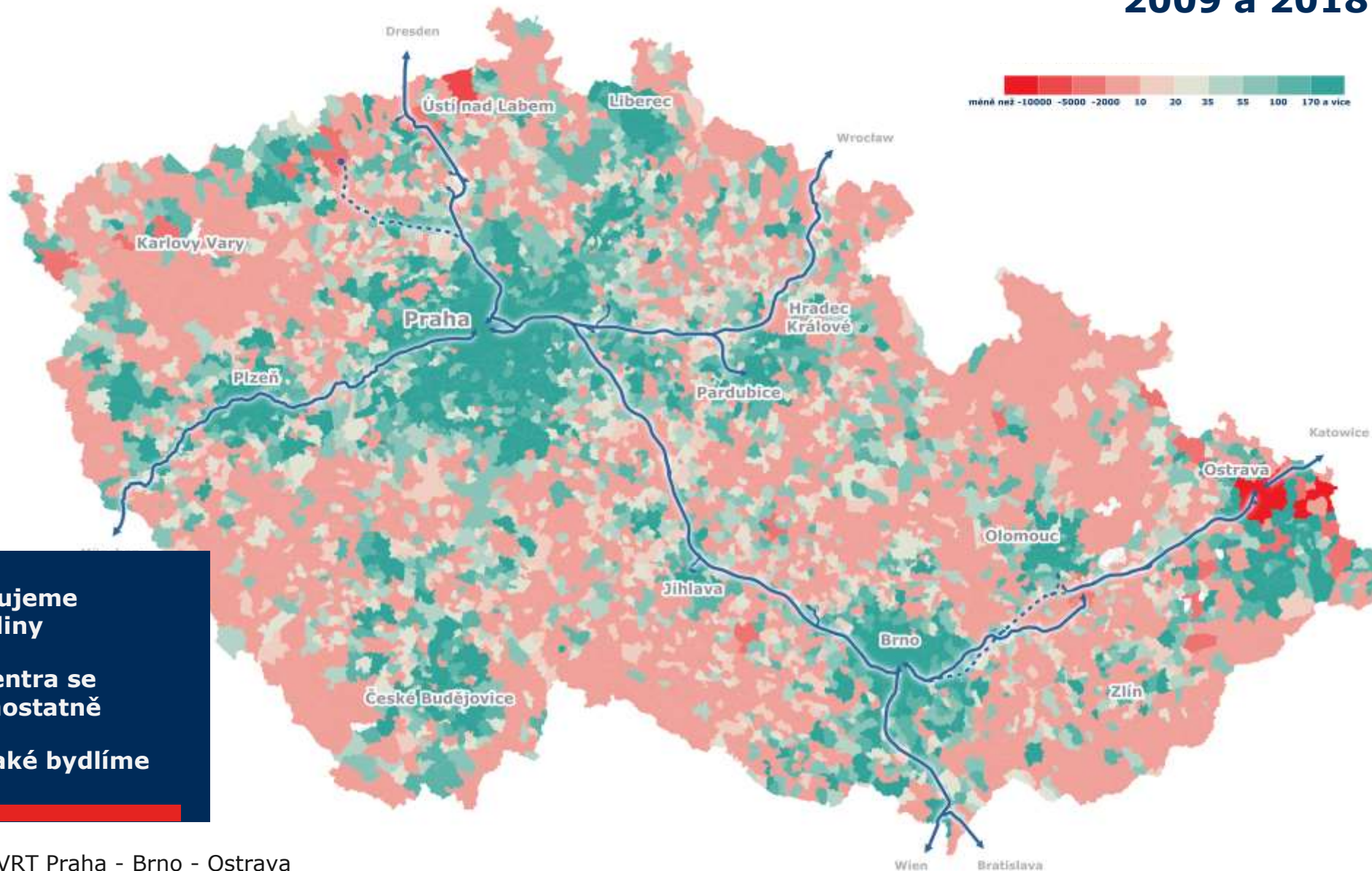
obvykle cestujeme
do jedné hodiny






Jednotlivá centra se
rozdvíjejí samostatně

Zásadní změna „velikosti“ ČR

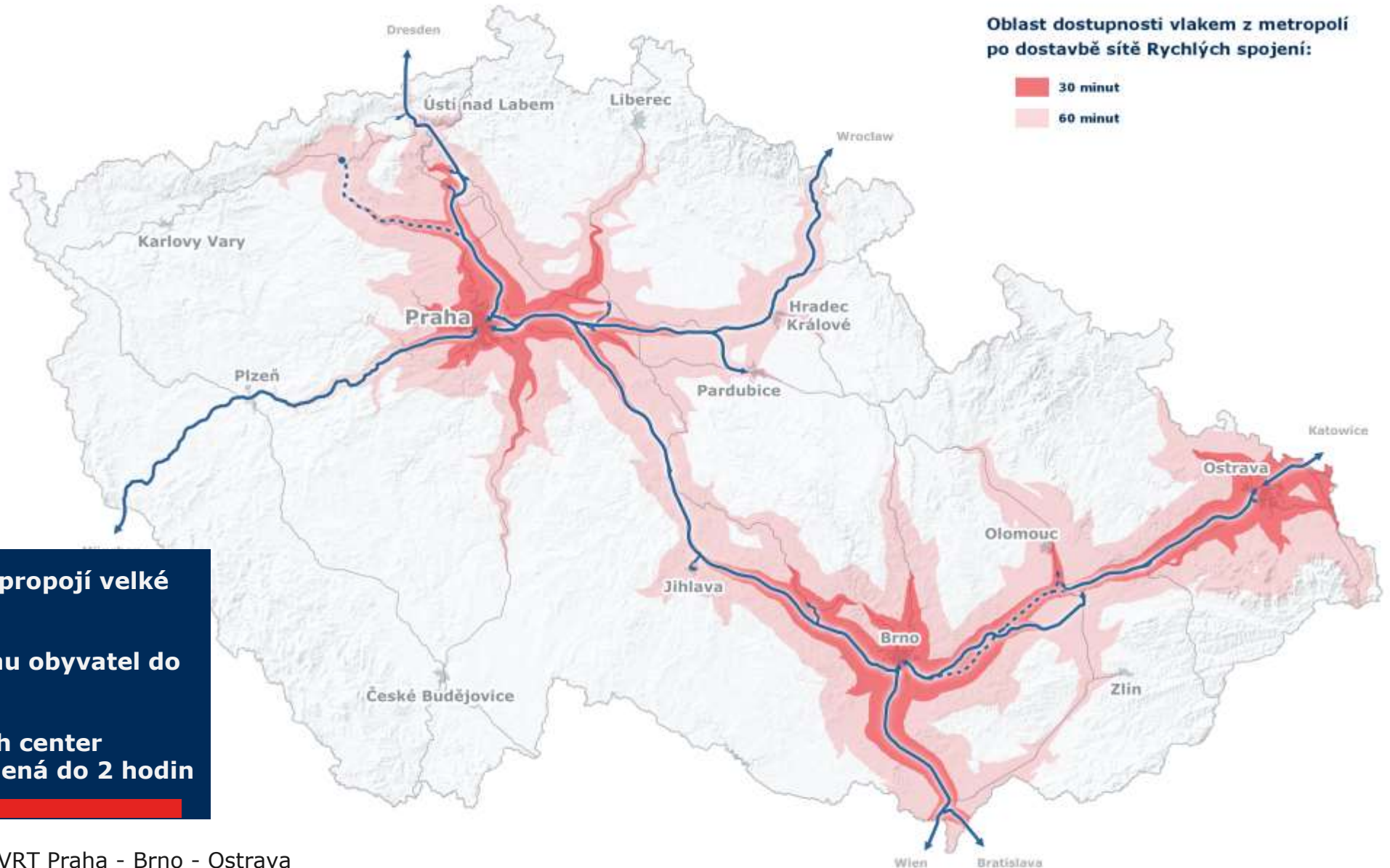
změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



-  obvykle cestujeme do jedné hodiny
-  Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně
-  podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



„Práci si mohu najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.“

„Lepší plat velkého města utratím doma na venkově. Vydělají na tom další místní...“

„Naše firma může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“

„Po vysoké se mohu vrátit do domů, protože do Prahy za známými dojedu za chvíli.“



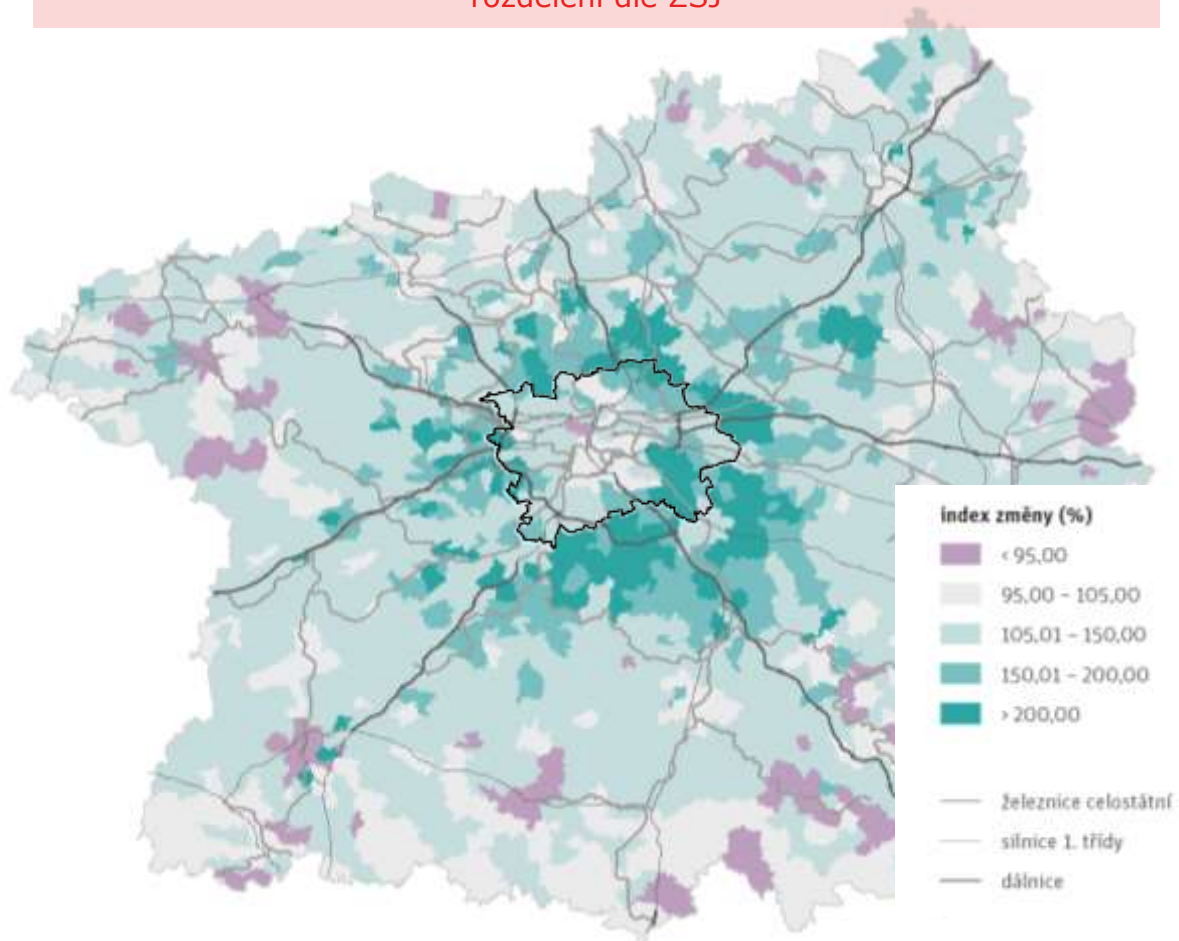
VRT

VRT Praha - Brno - Ostrava

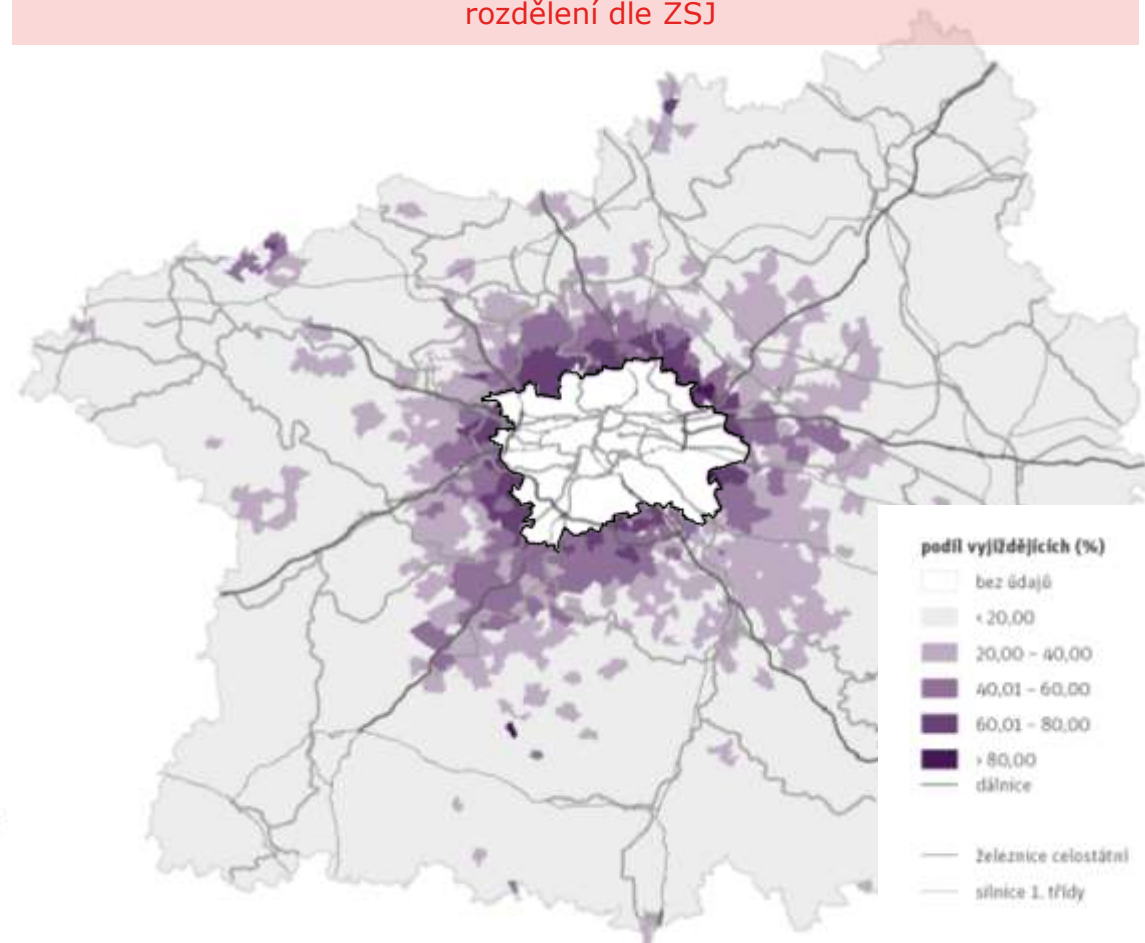
Nárůst dojíždějících

současnost

ZMĚNA POČTU OBYVATEL V PRAZE A STŘEDOČESKÉM KRAJI rozdělení dle ZSJ



PODÍL VYJÍŽDĚJÍCÍCH ZE STŘEDOČESKÉHO KRAJE DO PRAHY rozdělení dle ZSJ

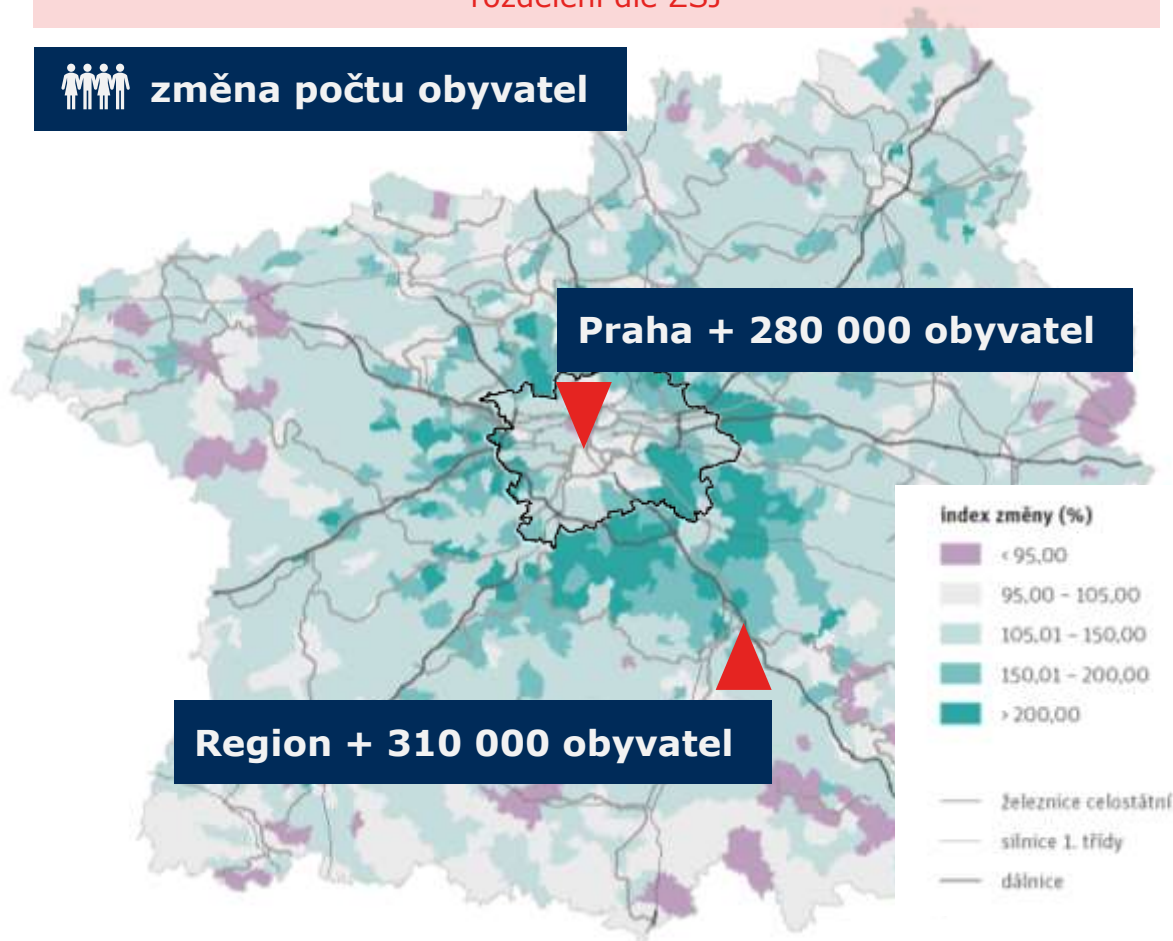


Nárůst dojíždějících

2070

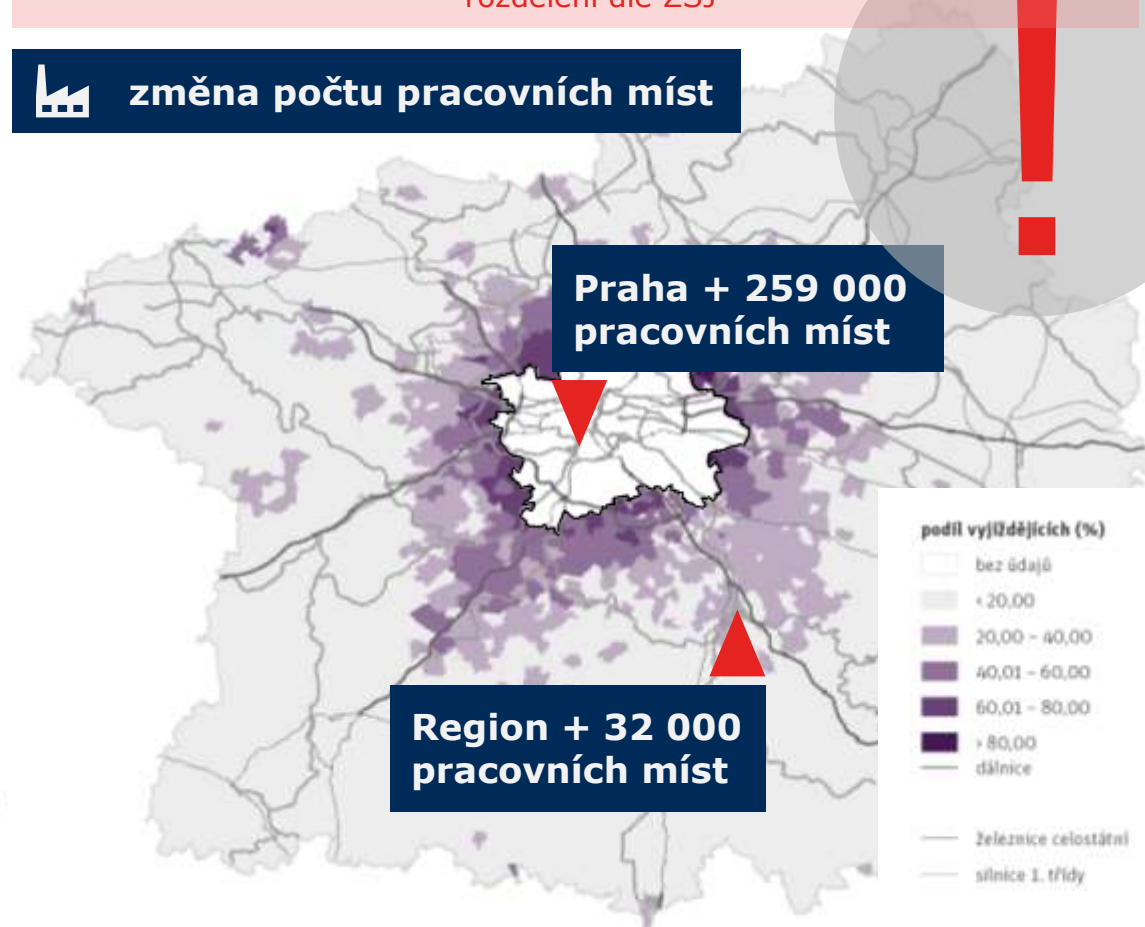
ZMĚNA POČTU OBYVATEL V PRAZE A STŘEDOČESKÉM KRAJI rozdělení dle ZSJ

 změna počtu obyvatel



PODÍL VYJÍŽDĚJÍCÍCH ZE STŘEDOČESKÉHO KRAJE DO PRAHY rozdělení dle ZSJ

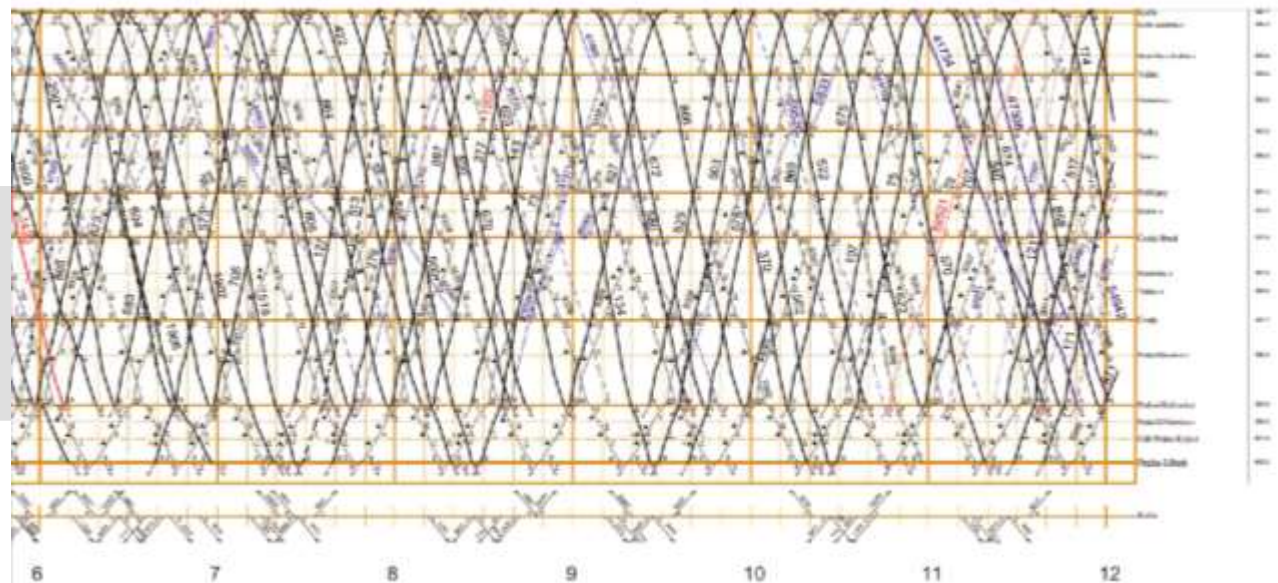
 změna počtu pracovních míst



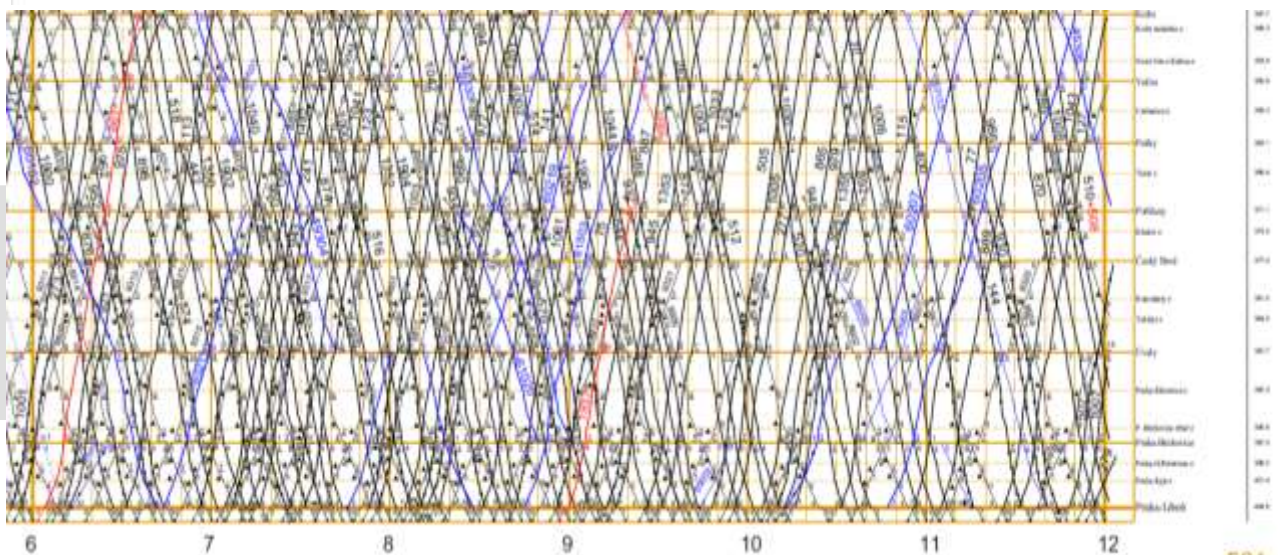
Nárůst počtu vlaků

Trať Praha - Kolín

Jízdní řád
2007/2008



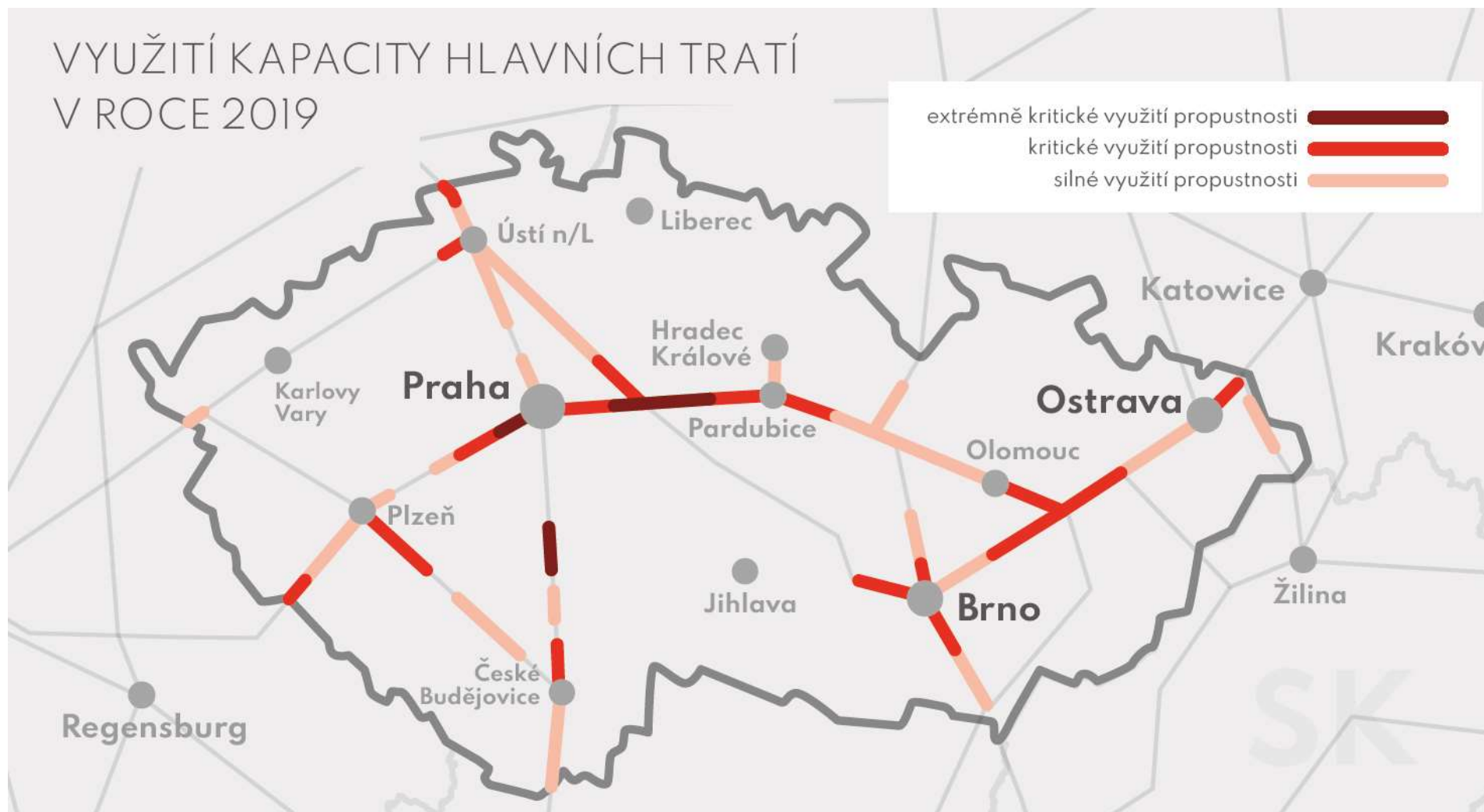
Jízdní řád
2018/2019



VRT Praha - Brno - Ostrava

Nedostatečná kapacita tratí

současnost



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem nebo autem



Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- energeticky šetrný druh dopravy
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy až k trati

Kde se budou nové tratě stavět ?

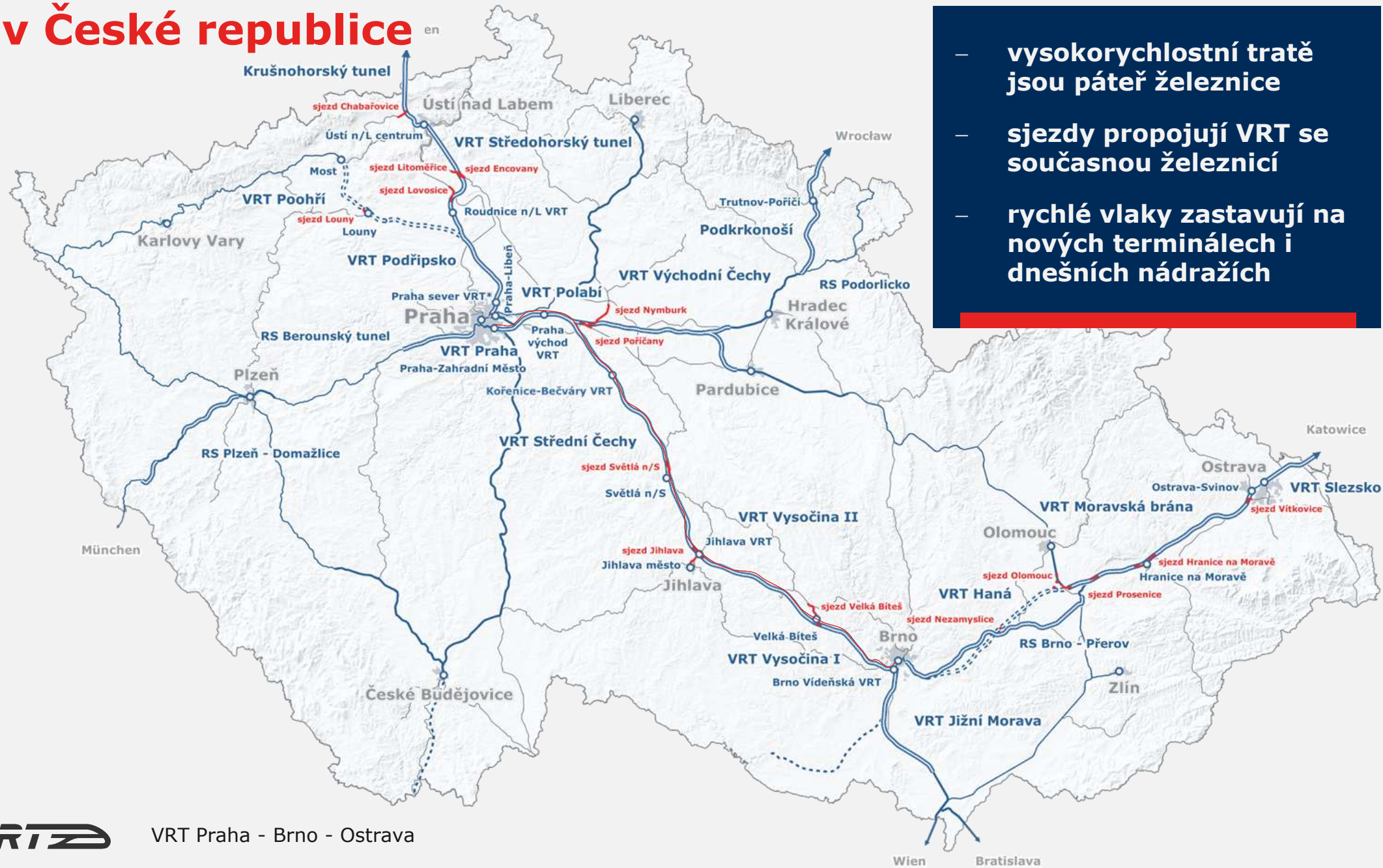
Síť rychlé železnice



Různí cestující mají různé potřeby



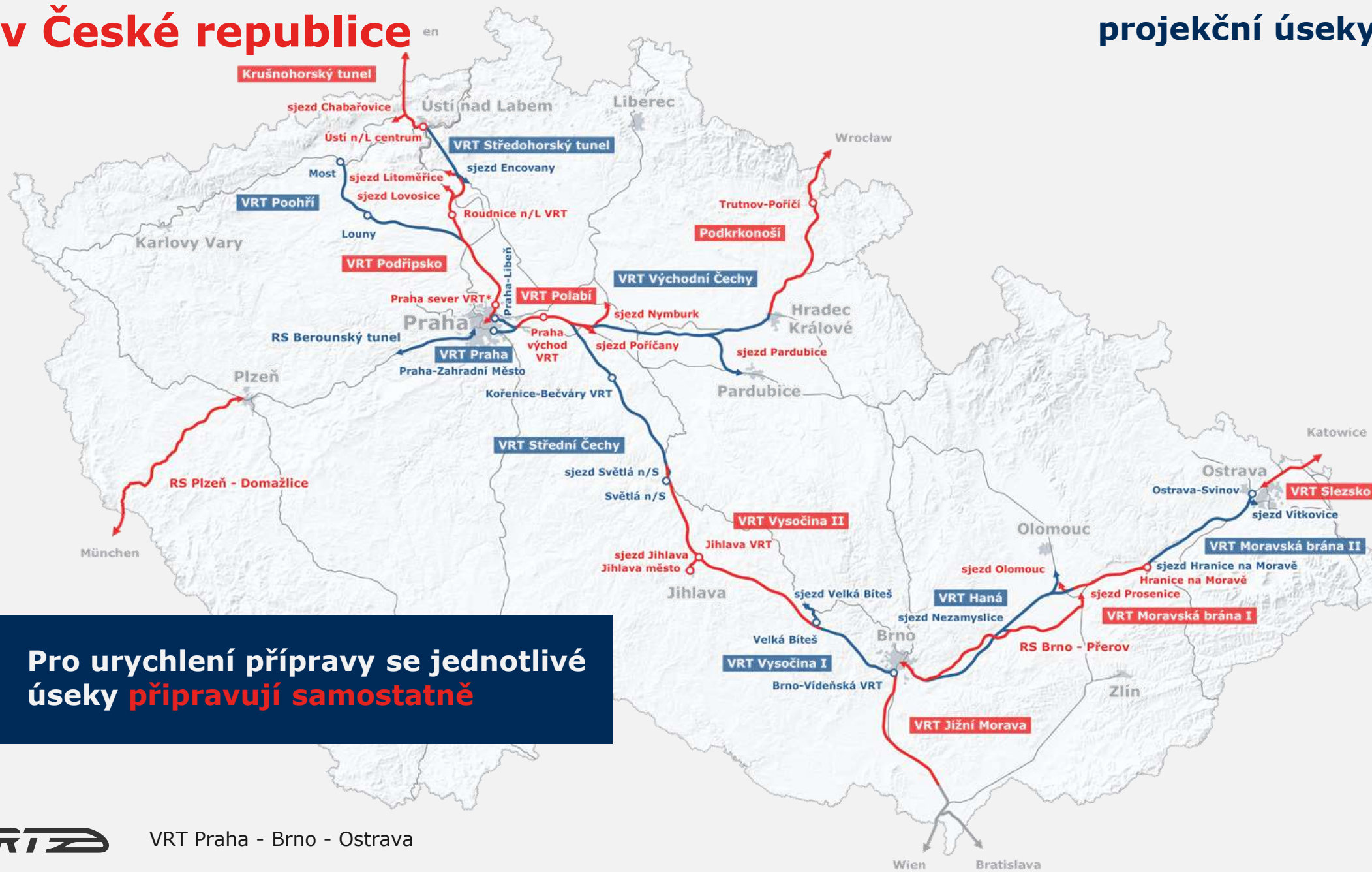
VRT v České republice



- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích

VRT v České republice

projekční úseky



 Pro urychlení přípravy se jednotlivé úseky **připravují samostatně**



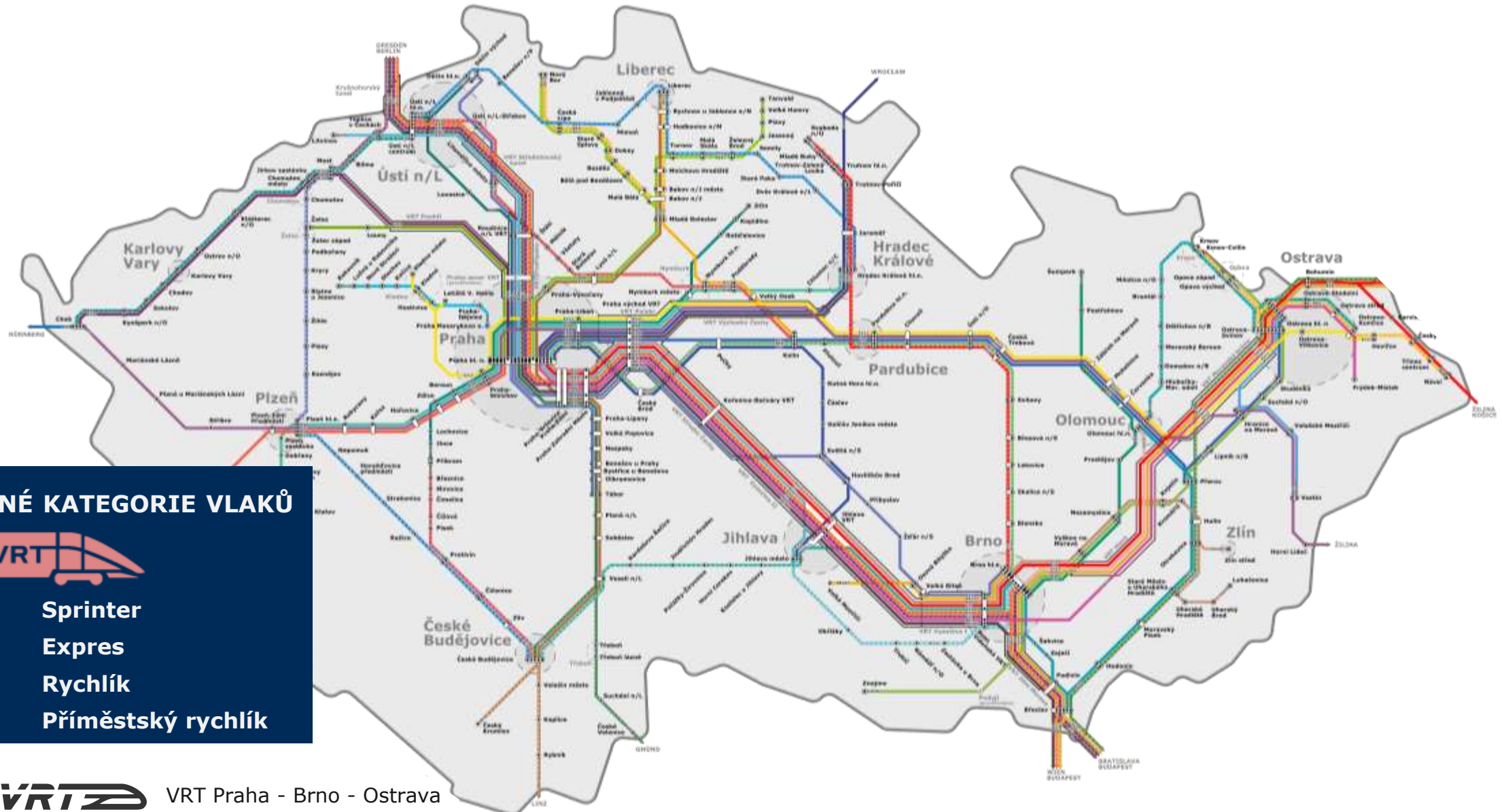
VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava

Předpokládané linky vlaků

dálková doprava



RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter

Expres

Rychlík

Příměstský rychlík



VRT Praha - Brno - Ostrava

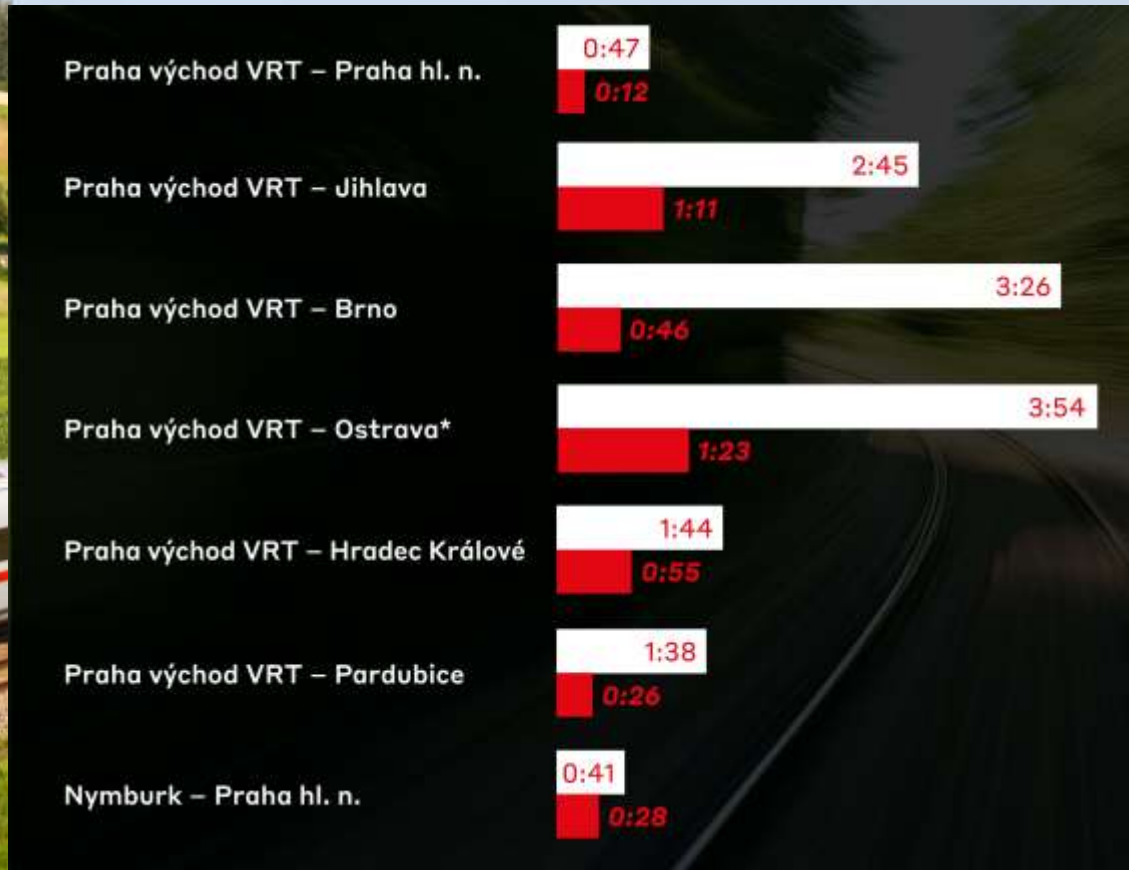
Linky rychlé železnice ve Středních Čechách



Lepší doprava v regionu

- terminál **Praha východ VRT** obsluhuje východní část Metropolitního regionu - všechny vlaky pokračují do Prahy
- z Praha Východ VRT za **12 min** v centru Prahy
- **napojení na dnešní železnici** sjezdem umožní rychlým vlakům pokračovat směr → Kolín nebo Nymburk
- rychlé napojení do Prahy i ze **vzdálenějších koutů** Středočeského kraje

Zrychlení české železnice



Jak se trasa zpřesňuje?

koncepce a strategie



Politika územního rozvoje

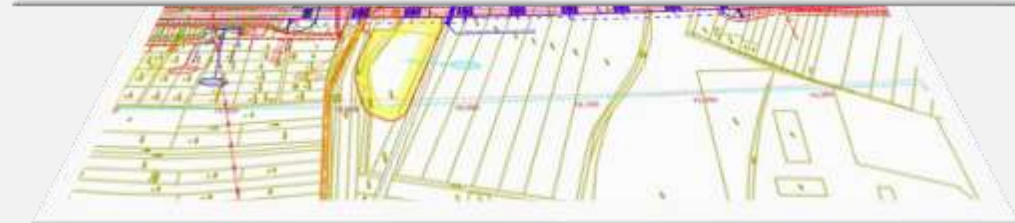
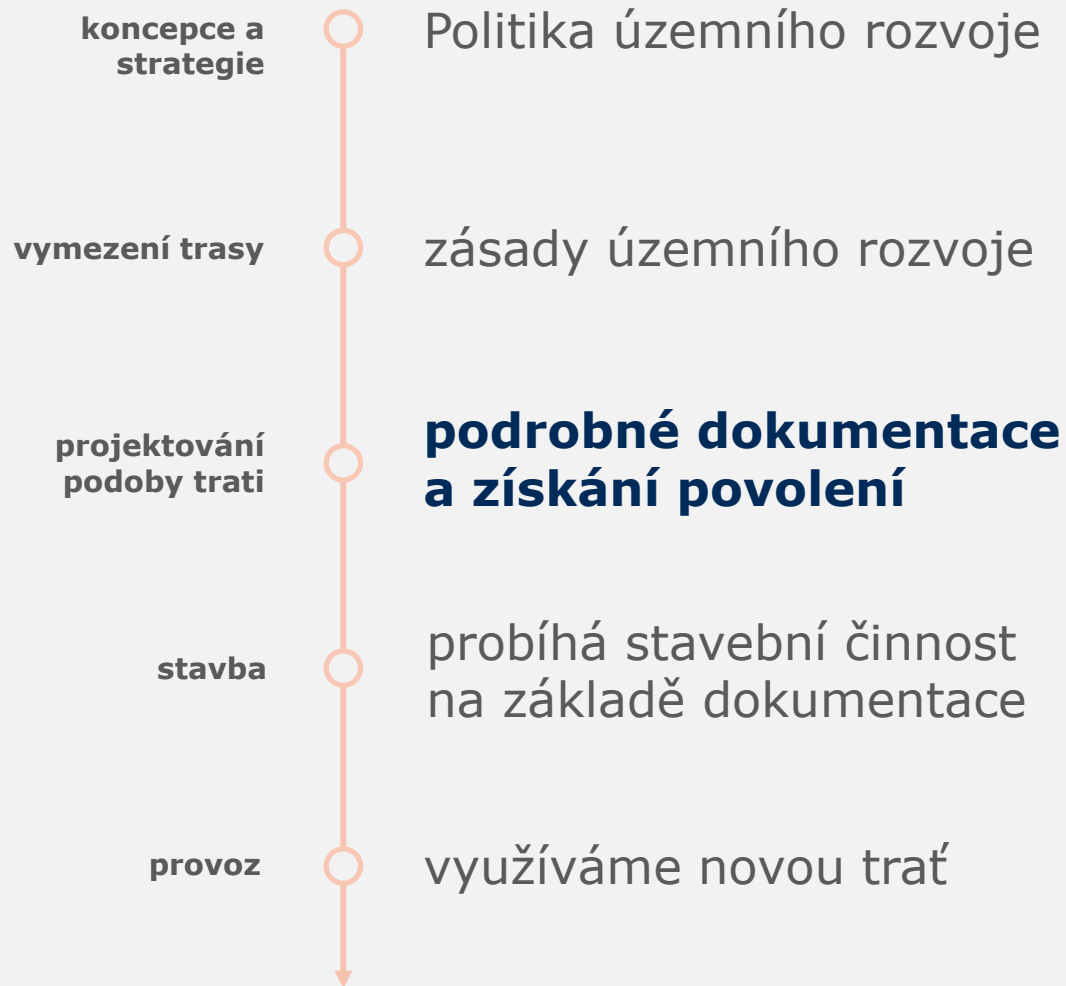
vymezení trasy



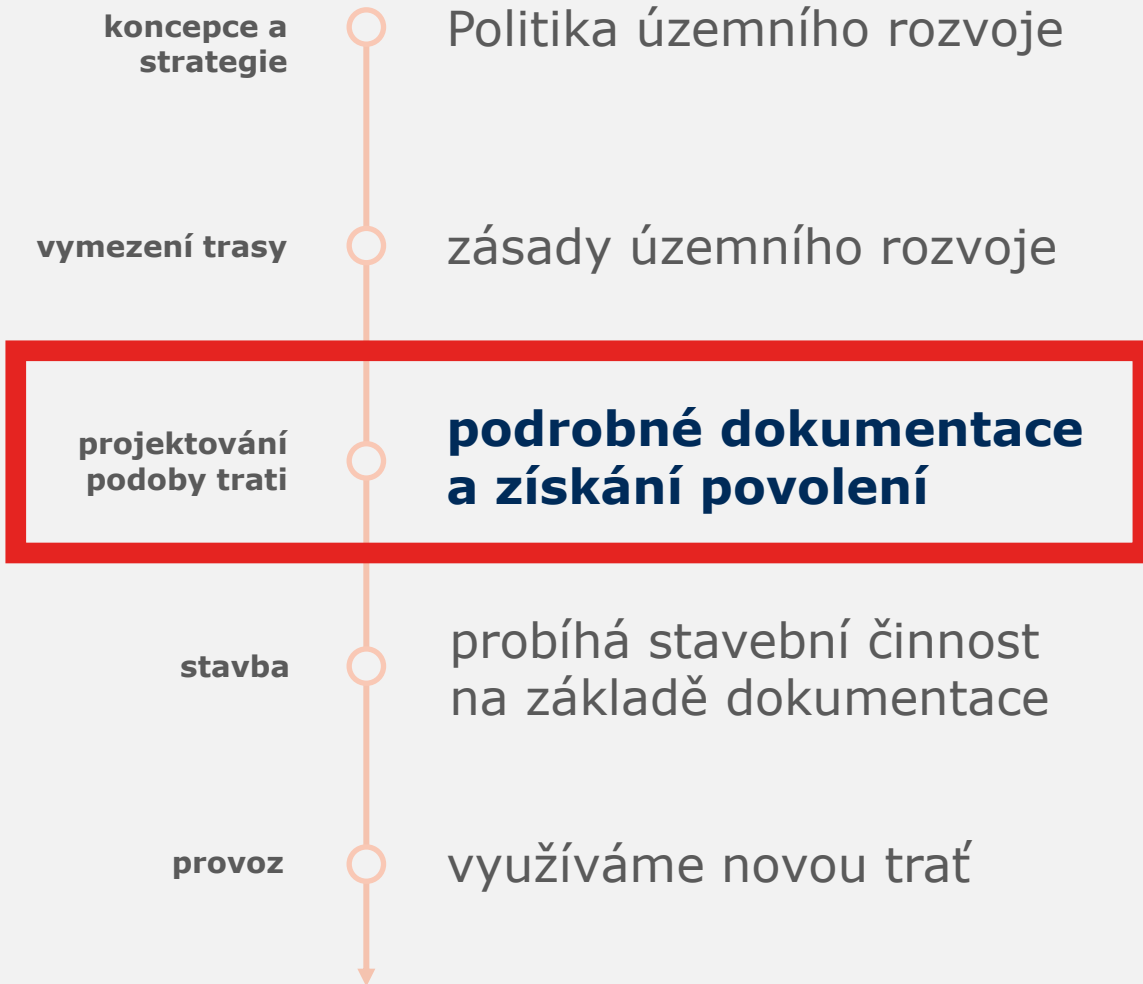
zásady územního rozvoje



Jak se trasa zpřesňuje?



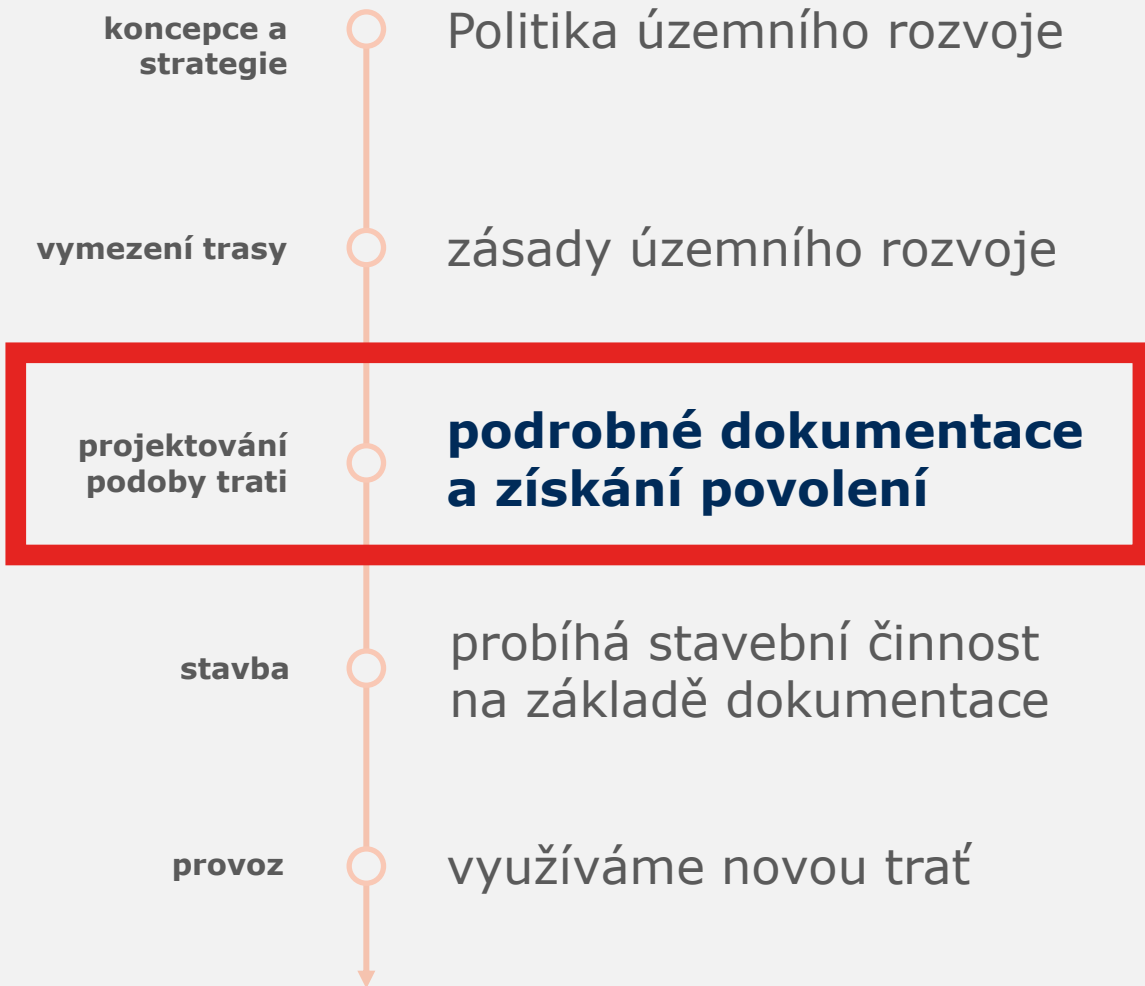
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budou vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně záznamů

02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem - esmínásobek a jedernapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedernapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzv. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby 1x ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasilané informace, komunikujte se Správou železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

Jak budou vysokorychlostní tratě vypadat ?

Příklady již provozovaných tratí





Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava

Vysokorychlostní trať



vypadá jako běžná trať



souběh s dálnicí

Vysokorychlostní trať



Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

francouzský příklad

stavba vysokorychlostní trati ve Francii

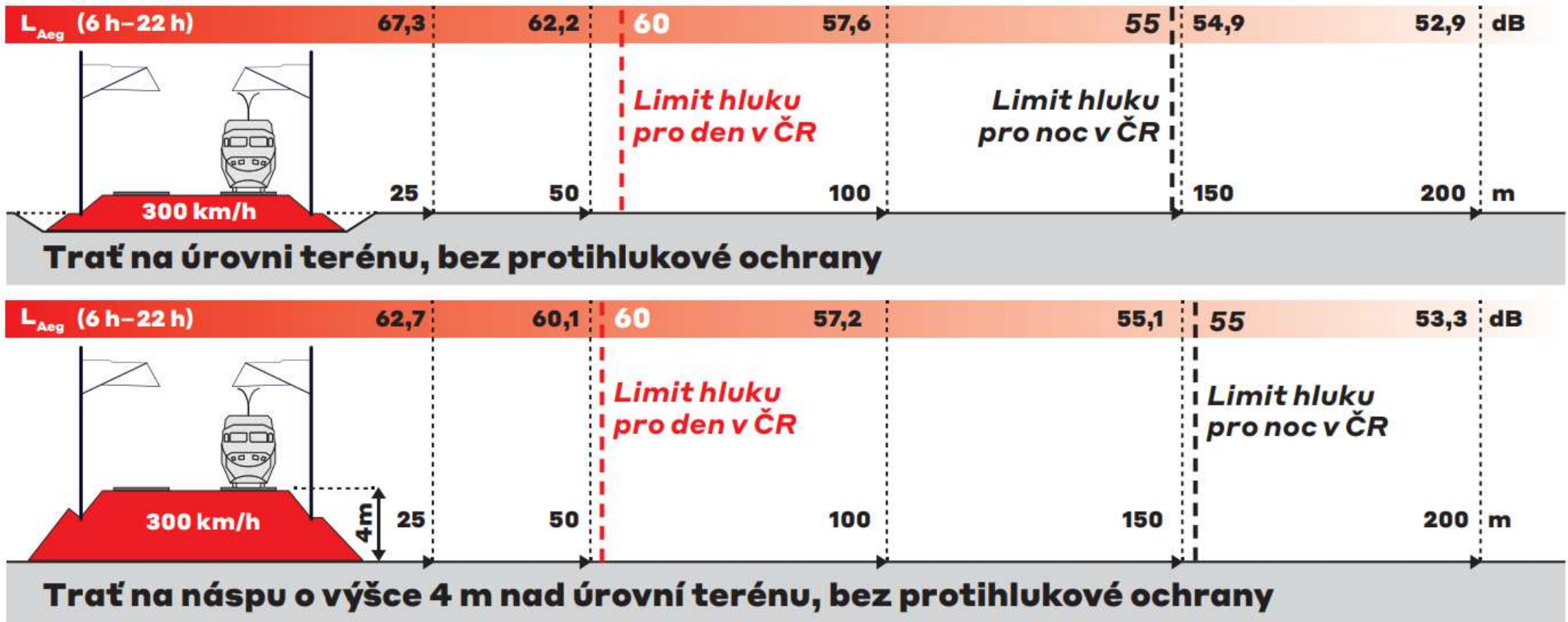


v průběhu stavby lze využít jako silnice

Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

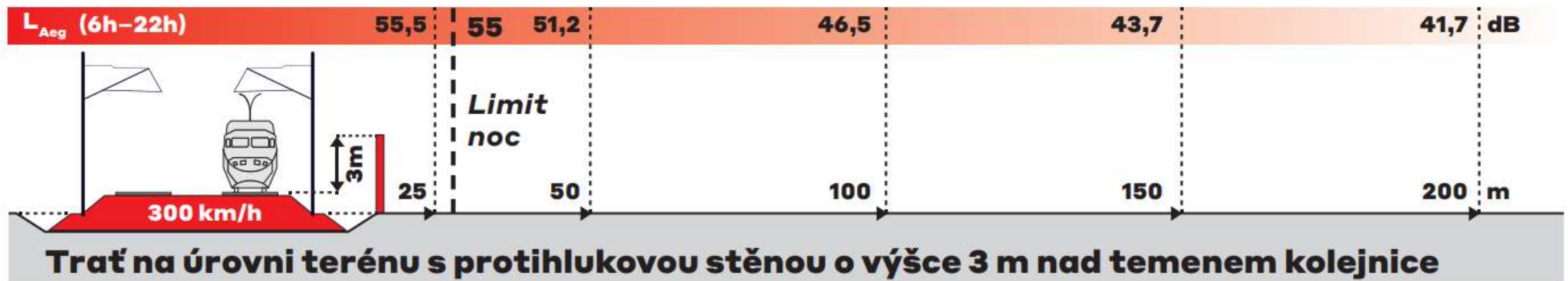
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

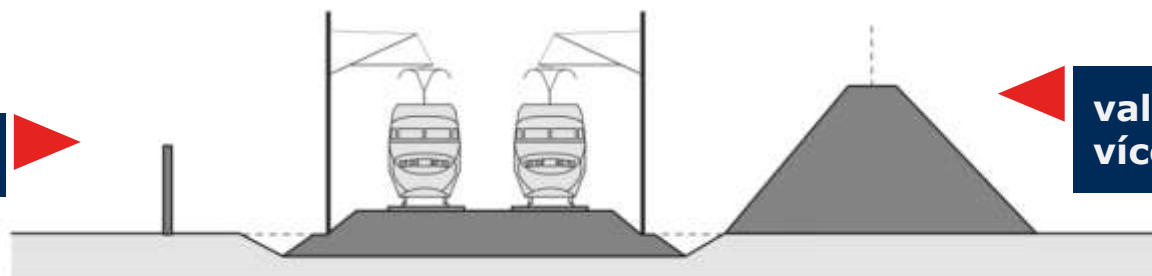
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



stěna je efektivní a úzká



val je přirozený, ale zabere více místa

Vysokorychlostní trať v okolí Jiren a Šestajovic

Navržené technické řešení





maximální rychlost 320 km/h



pouze osobní doprava



minimální noční provoz
(údržba trati)



čtyřkolejná trať

Napojení do Prahy

Napojení do Prahy

Sjezd směr Nymburk

VRT směr Hradec Králové

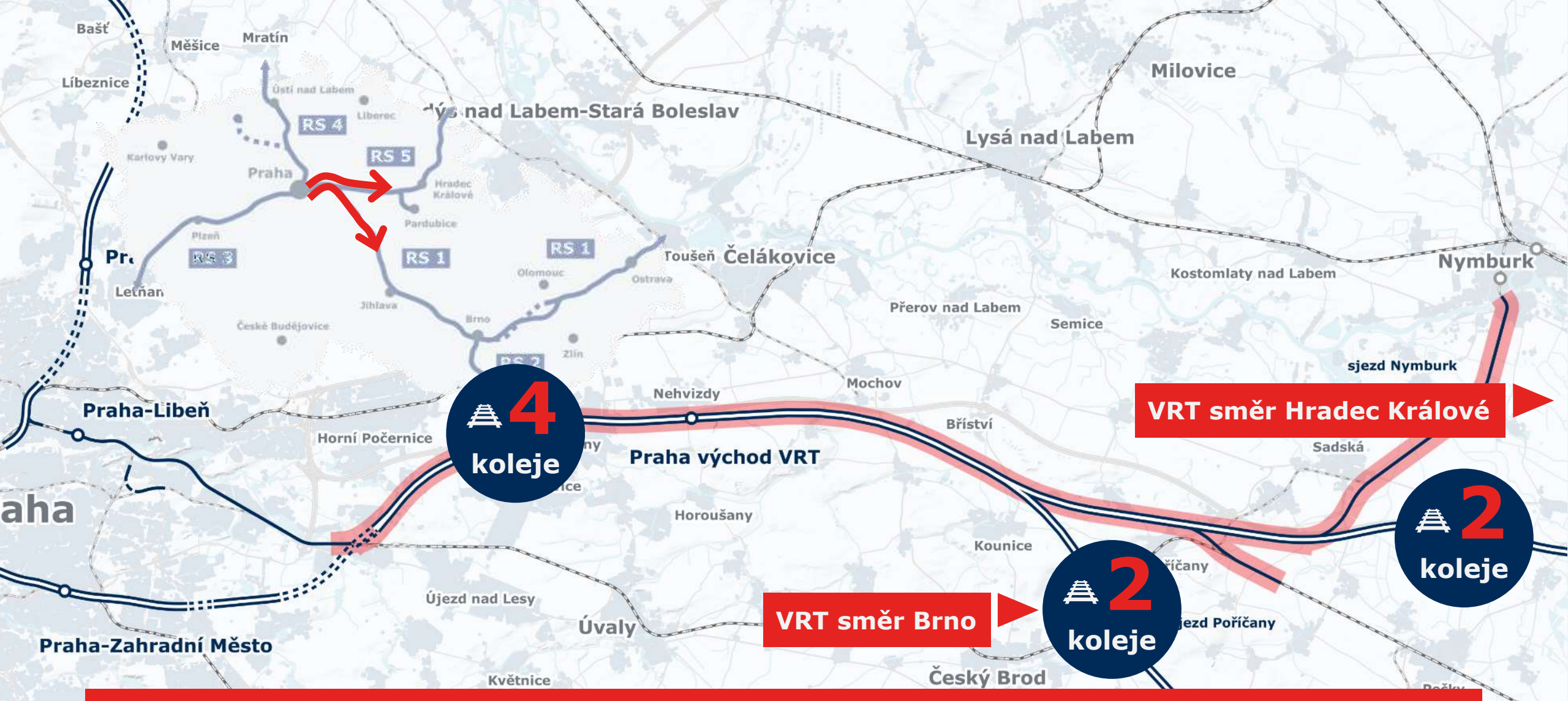
VRT směr Brno

Sjezd směr Kolín

VRT Polabí



VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT Polabí



VRT Praha - Brno - Ostrava



obsluha
centra
města



obsluha
metropolitního
regionu

Praha hl. n.

Praha východ VRT

Praha východ VRT

Praha východ VRT

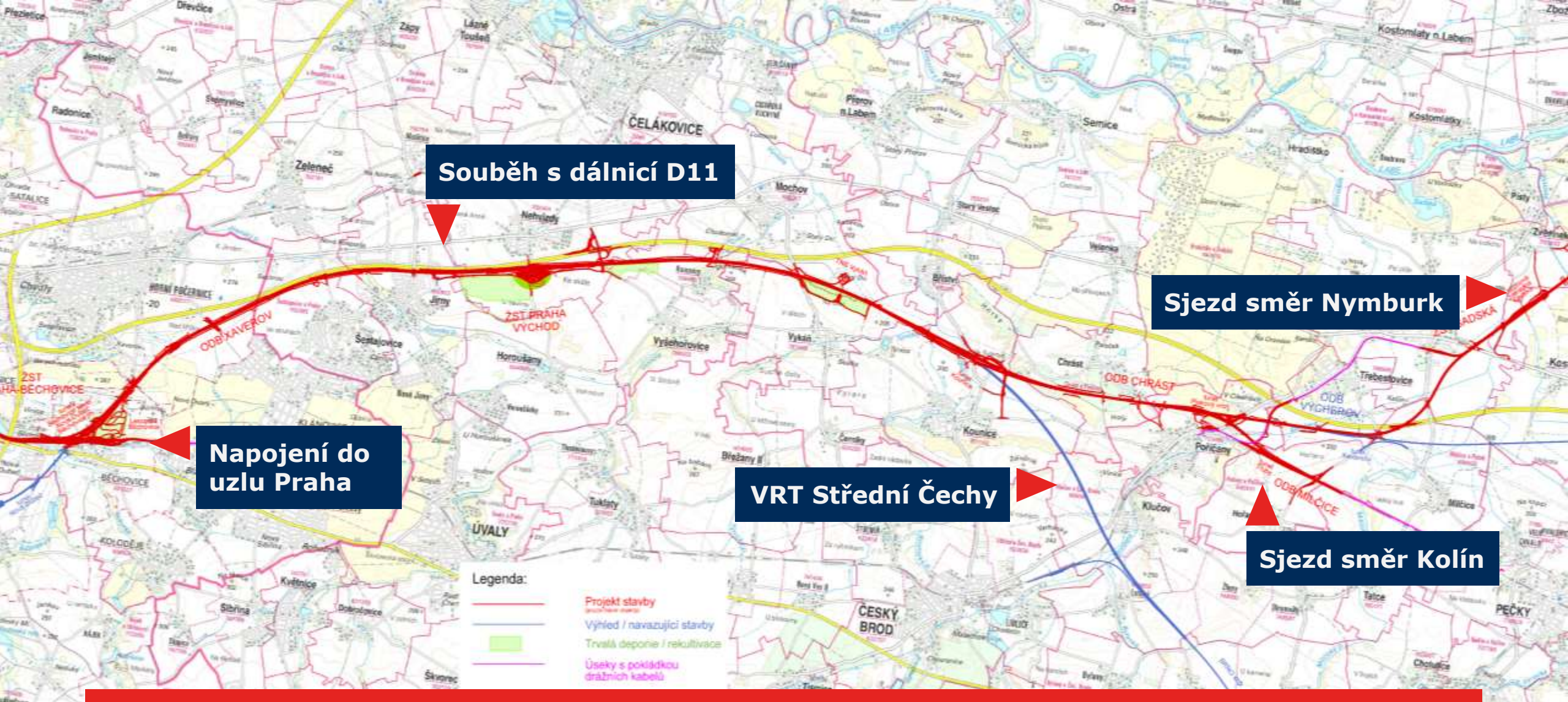


všechny vlaky dojedou
z terminálu do Prahy

Terminál Praha východ VRT



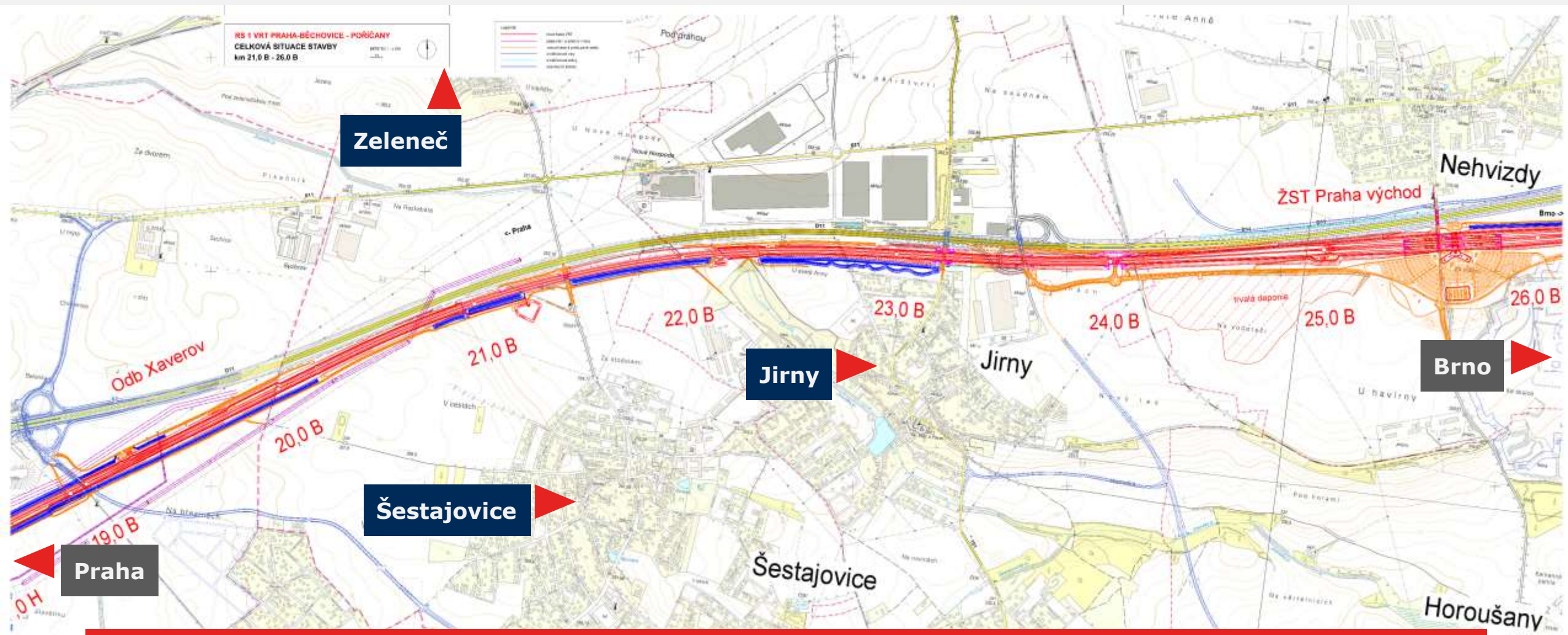
VRT Praha - Brno - Ostrava



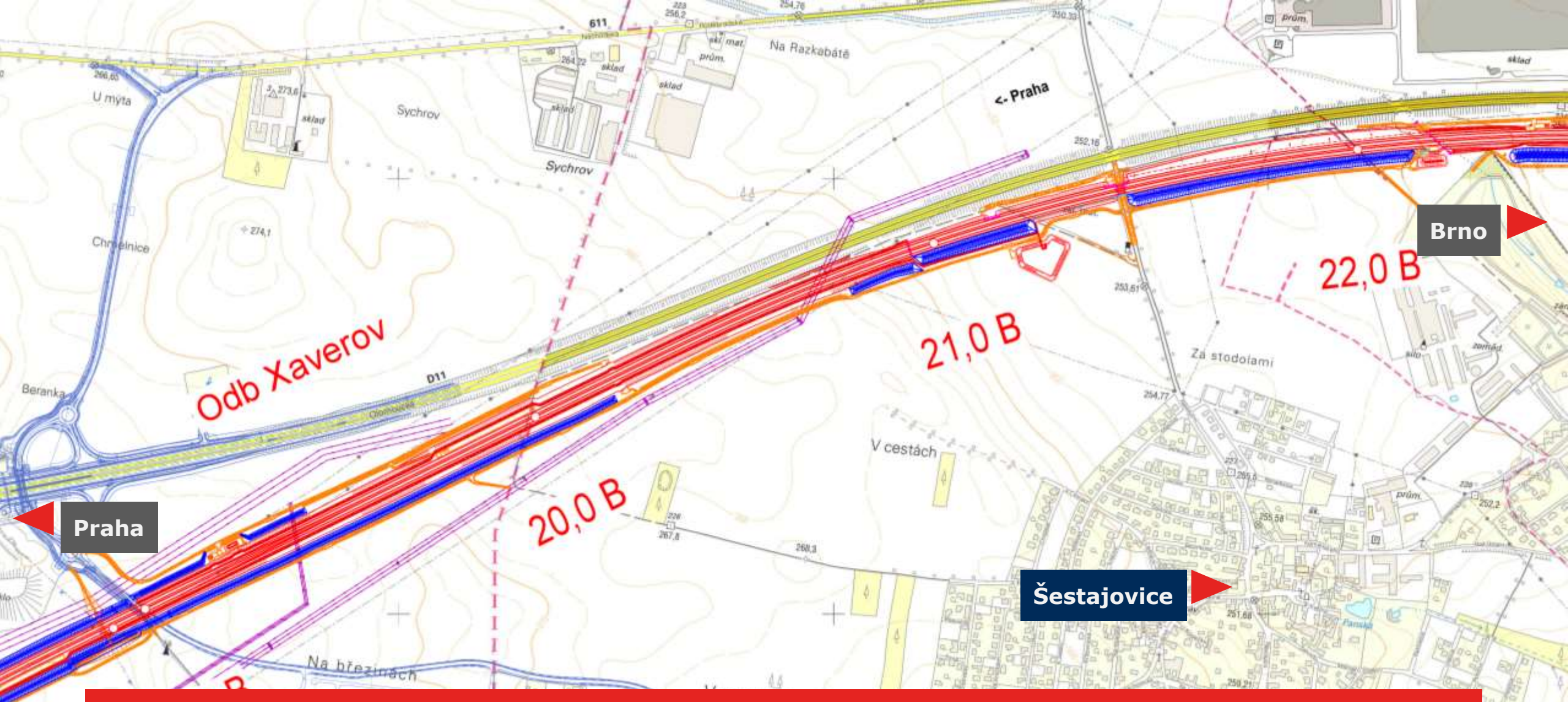
VRT Polabí



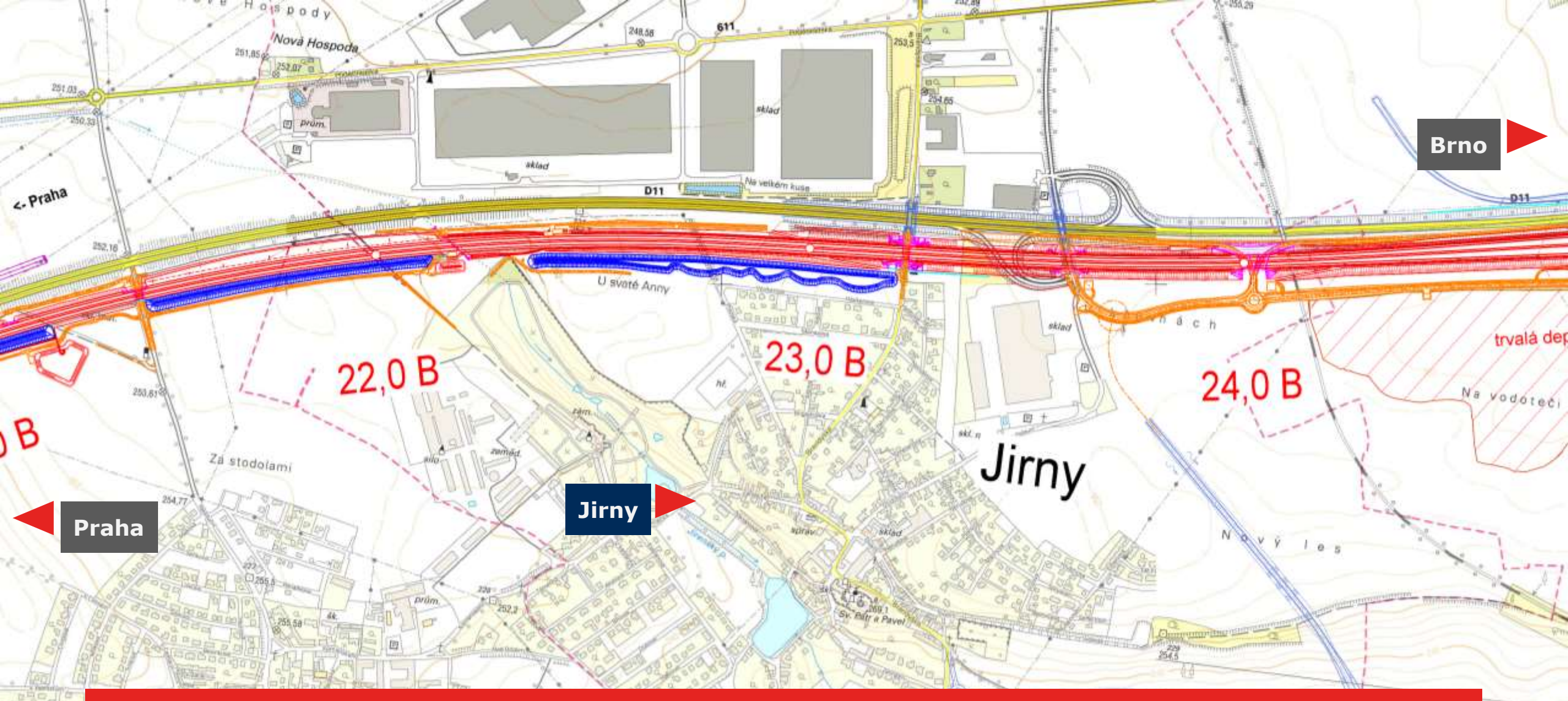
VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT v širším okolí Jiren a Šestajovic



VRT v Šestajovicích



VRT v Jirnech



VRT Praha - Brno - Ostrava



Brno



Jirny

Praha

VRT v Jirnech



VRT Praha - Brno - Ostrava



Brno

Praha

Jirny

VRT v Jirnech



VRT Praha - Brno - Ostrava

Technické řešení je online

Mapový portál vysokorychlostních tratí

Legenda

Dotazy a připomínky k VRT

- Nezodpovězeno
- Zodpovězeno

Legenda k technickým řešením

- Osa kolejí
- Osa kolejí - skrytá
- Svah náspu
- Svah zářezu
- Oplocení
- Protihluková stěna
- Most

možno položit dotaz

Měření | Dotazy | Porovnání | Návod

Technické řešení je online

The screenshot displays the 'Mapový portál vysokorychlostních tratí' (Map portal of high-speed rail) interface. On the left, a large QR code is overlaid with the text 'SCAN ME'. The main map area shows a railway track with labels for 'Bozkošného pole' and 'Padělky'. The right sidebar contains a legend with two sections: 'Dotazy a připomínky k VRT' (Queries and comments on VRT) and 'Legenda k technickým řešením' (Legend for technical solutions). The legend includes symbols for 'Nezodpovězeno' (Not answered) and 'Zodpovězeno' (Answered), as well as symbols for 'Osa kolejí' (Railway axis), 'Osa kolejí - skrytá' (Hidden railway axis), 'Svah náspu' (Track bed slope), and 'Svah zářezu' (Cut slope). At the bottom of the map, there are navigation icons for 'Měření' (Measurement), 'Dotazy' (Queries), 'Porovnání' (Comparison), and 'Nápověda' (Help). The bottom right corner shows a zoom control with a '+' sign.



nebo na

www.vrtky.cz/mapa



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Jiren a Šestajovic

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

vrt@spravazeleznic.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz / vrtky.cz